

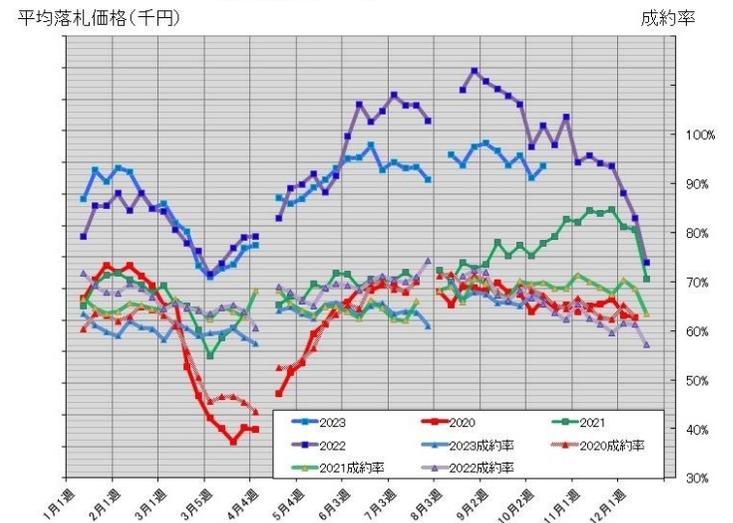
年末の相場はどうなる？

毎年の事ですが、年末には中古車相場は下がります。年落ち・輸出で行く行かないの分かれ目が大きな原因で、昨年（紫色の線）は高年式車両が輸出される某国に輸出されなくなり暴落しました（後に輸出再開）。まあ昨年の夏から秋にかけては異常高騰していたので、どこかの国の規制が変わったりとか円高が一気に進んだりしなければ、昨年ほどの酷い下落は無いにしても、コロナ禍前よりはずっと高い相場が続いているので、全体的には流石に下がり始めるかもしれませんね。

買取りする場合は高い相場を保持して欲しいし、販売の際は相場が下がってくれた方が安く販売提供できるので、どちらが良いかは悩ましいところですが、買い替えの場合はバランス的にはどっちに転んでも同じかと思います。売るだけ、買うだけの場合は左右されますが、売る方に関しては急な円高・新車納期の急速回復等になる前に売却が賢明かとも思います。

買う方ですか？やはり『買いたい時が買い替え時』という格言？の通りではありませんが(笑)、車種によっては『暫し待ち』の場合もあると思いますので、取り敢えずお気軽にご相談いただけると幸いです。

相場推移グラフ(国産車のみ)



まずは今の値段を知る事が大事です！年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください！

TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



↑スマホはこちらから

## 新車ディーラーの下取り



## 走行距離10万km超



## 買い替え時期



まずは、愛車の『今の値段』を知ることが大事です



査定は無料！  
大体のお値段の確認だけでもOKなので是非、お気軽にご連絡ください！



<特に高く買取りますリスト>

①SUV全般

世界的に一番人気のジャンルですね。その中でも特にランクル系・ハリアー・RAV4・ヴェゼル・カローラクロス・ジムニー系の高年式はとにかく高価買取可能です。また古くても走行距離が延びていても結構な値段が付くのもSUVの特徴で、先程書いた車種以外でも本当に良い値段が付きます!

②ミニバン全般

日本の様に装備が充実していて様々なクラスのミニバンがあるのは珍しく、これまた世界中から大人気です。アルファード&ヴェルファイアのラージクラスミニバン、ノア・ヴォクシー・エスクァイアの3兄弟、ステップワゴン・セレナのミドルクラスミニバン、フリード・シエンタのコンパクトミニバン等、ジャンルを問わず良いお値段付きます!

③軽四のスーパーハイトワゴン

N-BOXやタント等、背が高くて両側スライドドアの車種は国内で売れる軽四の大半を占めており、国民車ともいえますね。

④商用車全般

ハイエースやハイゼットなど商用バン、軽四〜4トン未満の小型〜中型のトラック、マイクロバス。

⑤スポーツカー

古いスポーツカーはお宝的価格が付きます! 乗らないのに家に置いてあるよ、という場合は是非一度ご検討を!

**\*勿論、上記以外の車種でも買取りのお値段頑張りますので是非ご連絡下さい!**

**\*車種によっては新車登録から3・5・7年落ちのどれかでお値段大きく変わるケースが多いので要注意です。数ヵ月の差で数十万円の差が出る事も珍しくありませんので、新車納期が長期化している今とにかく早目のご相談を!**

**\*新車も中古車も買取りも、まずはご相談を! 0120-14-2236**

\*ホームページからの依頼は右のQRコードを読み取ってください。

