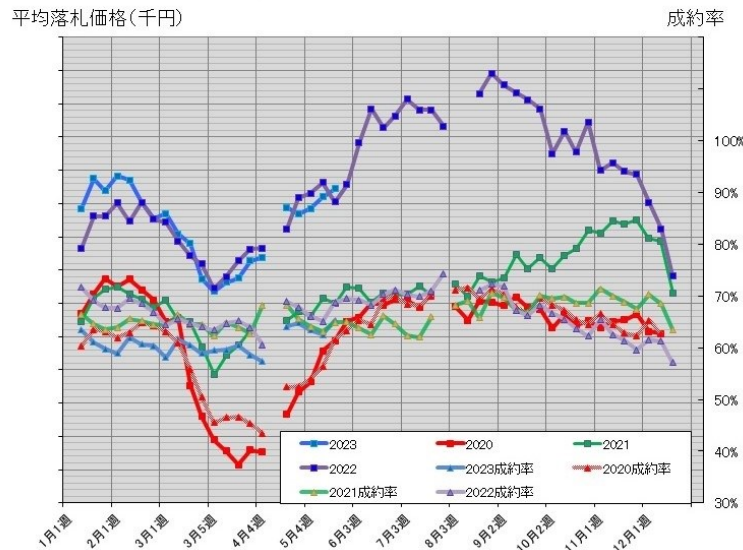


相場再び上昇!?その理由は??

2305号で『大幅下落もコロナ禍前よりは高い』とお伝えしていましたが、下のグラフの通り、再び平均価格が上昇しており、異常な高騰となった昨年と同じタイミングでグラフが推移しています。今年の3〜4月に大幅下落をした原因は出品台数の増加があったのですが、私が3月に買取りしたハリアー2台も数十万円の下落となつて大赤字を覚悟していたのですが、5月下旬からは一時ストップしていたと思われるマレーシア向け（新車登録から59カ月以内）が再開されたようで、利益こそ出まらなかったが、多少の損で済みました。あとはアルファードの高年式車が昨年より150万円も値落ちしたのが50万円程戻りましたねえ。じゃあ今後、昨年の夏場みたいな異常相場になるのか?と問われれば『?』なのです。59カ月、実質は船積みもあるので登録から56カ月以内のSUVやミニバンにお乗りの方は再び高価売却のチャンスかもしれません! (但しギリギリ56カ月の場合は秋から下がります)

売却を検討されている方は勿論ですが、既に新車を注文していて下取りに入れる予定だが、まだ納車されていない方は是非ともお声掛け頂きたいです! 車種・年式によっては数十万円も上乗せで買取り出来た事例もございます!

相場推移グラフ(国産車のみ)



まずは今の値段を知る事が大事です!年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください!

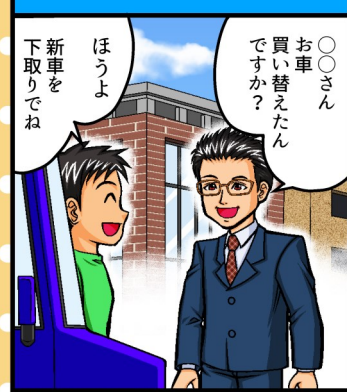
TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



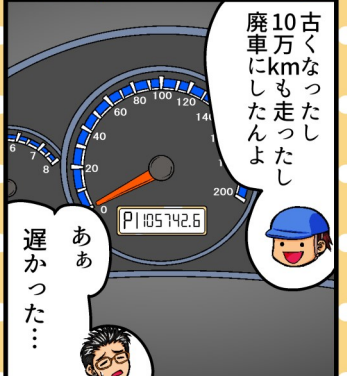
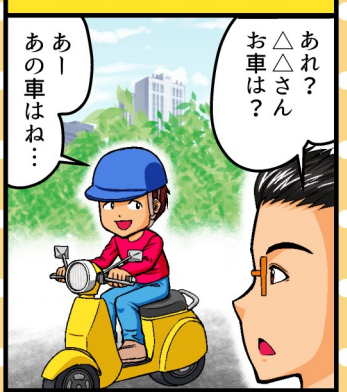
↑スマホはこちらから

新車ディーラーの下取り



査定は無料!
 大体のお値段の確認だけでもOKなので是非、お気軽にご連絡ください!

走行距離10万km超



まずは、愛車の『今の値段』を知る事が大事です

買い替え時期



まずは、愛車の『今の値段』を知る事が大事です





新車の納期、今の現状と今後の見通しは？

トヨタの場合、一部人気車種は相変わらず半年～1年以上とかが多く、早くても3ヵ月～とかの様ですね。ハリアーなど、本来の売れ筋グレードは注文不可になっている場合もあり、他メーカーが恩恵を受けているケースがあります。

特にマツダが結構早く届くみたいで、売れ筋の車種の大半が1～2ヶ月で届くので、トヨタ（ハリアー・RAV4）、日産（エクストレイル）、ホンダ（ヴェゼル）が軒並み1年待ちなので、諦めてマツダのディーゼル車・ガソリン車に流れているのかもしれませんが。（前年比から結構プラスで売れています）
ちなみに過去のマツダは『マツダ地獄』と呼ばれた現象（大値引きして販売→車の価値が下がって売る時に安くなり、再度マツダ車への乗り換え以外は下取り額が低く、ずっとマツダに乗り続けるループにハマる現象）がありましたが、それは昔話となっており、10年くらい前から全国的に値引きが少ないのですが、当社では県外から安く仕入れられる事も可能です。（都会ではレクサスのディーラーみたいに真っ黒な店舗で高級感を売りにして、専用ブレザーをビシッと着込んでいるお店があるそうです）

では、この状態がいつ頃解消されるのか？が最大の問題ですが、トヨタが生産計画を発表した内容では、一部海外向けの製造ラインを国内向けに回し、年間で20万台ずつ受注残を解消し、約3年でコロナ禍前の状態に戻す、という事でした、3年てて、長っ！

徐々に改善はされるのですが、計画通りに行っても3年間もトヨタ（特にハイブリッドやPHEV系）は長期納車待ちを強いられるようで、他メーカーもガソリン車は早いけど、ハイブリッド系はやはり遅いので（日産のノート系は意外と早い）、以前から書いてるように、新車を購入の場合は早目早目のご相談が不可欠です。

***新車も中古車も買取りも、まずはご相談を！ 0120-14-2236**