

## 空前絶後の中古車高騰が続いています

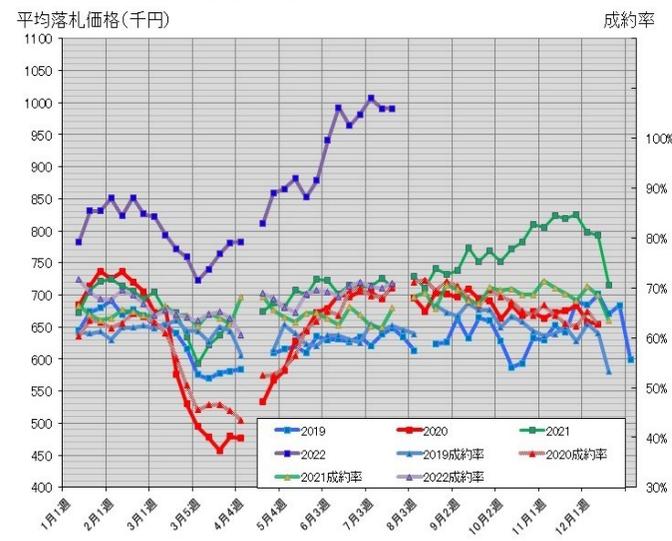
これだけ新車納期が長引くと、下取り車の流通が減り、少ない車両を奪い合う市場の原理と、急激な円安になったため、中古車の輸出相場は6〜7月に続いて高値安定しておりますので、売却を検討されている方は勿論ですが、既に新車を注文して下取りに入れる予定だが、まだ納車されていない方は是非ともお声掛け頂きたいです！

車種・年式によってはディーラー査定よりも数十万円も上乗せで買取り出来た事例が最近では増えていますよ！

特に爆上がりしている車種は、トヨタのSUV（ハリアー・ランクル系・RAV4・カローラクロス）、同じくトヨタで新車の生産が終了したアルファードなどは特に高いので、人気車種だから買ってはみたものの『大きすぎる』とか『生活環境が変わった』等で『売ろう（買い替えよう）』と思った場合は是非ご連絡下さい。ローンが残っていても大丈夫です！！

左のグラフのとおり、今年の紫色の線が特出しており、空前絶後の売り時という事がご理解いただけるかと思えます。先程書いたトヨタの車種以外でも高年式のハイブリッド車を中心に高価買取り可能です！車種によっては3・5・7年という年落ち縛りで海外輸出で高値で売れる基準から外れてしまいますので、手遅れになる前にまずご連絡を！

相場推移グラフ(国産車のみ)



まずは今の値段を知る事が大事です！年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください！

TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



↑スマホはこちらから

### 新車ディーラーの下取り



### 走行距離10万km超



### 買い替え時期



まずは、愛車の『今の値段』を知る事が大事です

査定は無料！  
大体のお値段の確認だけでもOKなので是非、お気軽にご連絡ください！



**\*新車の納期長期化が更に深刻に??**

コロナ禍の影響で半導体や部品の不足、物流の混乱で新車の納期が長期化しているという話をこれまでも書いてきましたが、一向に収まる気配はなく、トヨタなどの一部の超人気車種はバックオーダーが溜まり過ぎてオーダーストップ状態、秋からの注文受付け再開から更に数ヵ月～車種によっては1年以上かかるという異常事態となっております（苦笑）

特にハイブリッド車は半導体や部品点数が多い為、納期が長くなる傾向で、1～2年落ちの中古車相場は円安効果もあって爆上がり中となっており、『車お探し』と上には書いていますが、高年式を希望の場合で尚且つ長期間の納期を待てる人は、今は待つでも新車にした方が賢明です。（下取り値段の値下がりが気になる場合や、旧モデルが好きな人は中古をどうぞ）

但し、今後は仕様変更などマイナーチェンジ時に、資材高騰の影響で10～20万円以上の値上げになる車種も出てくる模様で、価格に敏感な軽四やコンパクトカーなどは、値上げを抑えるためや部品が作れないなどの理由で今まで標準だった装備がオプション化、または設定無しになったりと、色々と状況が変わってくるようです。

車種に拘りが無い場合は、納期の早い車種（それでも1～2ヶ月は掛かります）をチョイスするのもアリですが、どうしても『この車が欲しい』というのがあって1～2年以内に買い替え予定の場合は、車検ギリギリとか壊れたら考えるとかではなく、今から調べる事が賢明です。

当社にご相談いただければ、新車と中古車との違いは勿論、数年後の価値を考えたご提案をさせていただきます。各メーカーの新車も取り扱っております。各種ローンも取り扱っており、ディーラーよりも低金利で組める場合もございます。

**\*残価設定ローンでご購入の場合は、中古車よりも新車を買った方が月々の支払いが安い場合も？**

詳しくはお問い合わせください☆