

中古車相場、ロシアへの輸出禁止の影響は？

ロシアがウクライナへ軍事侵攻した影響で、ロシアが最も高い値段で買い付けていた一部車種が値下がりしているようですね。

ウチで買取りしたとある車種も即座に影響を受けてしまい、オークションに出品した際に『あれ？なんか応札人数が少ないぞ？』と思っていたら案の定、流札してしまい、後日から他会場で同車種の応札具合を追ってみたところ、軒並み流札してしまいました・・・要するに出品店側は今までの落札価格近くで売り切りをつけたいところですが、ロシア向けのバイヤーがいなくなったことで売り切りを付けても以前程は競り上がった金額までは伸びなくなってしまう・・・

ただし、ロシアに行く車種の多くが他国の需要と被っている事と、この最近の円安（3月1日に1ドル1115円だったのが、この記事を書いている4月20日ではなんと129円）の影響もあってか、ただでさえ高騰していた中古車相場が、輸出銘柄を中心にまた値上がりしている車種もありますので、買い替えしよつかとか、売却しよつかとかをお考えの方は迷わずご連絡下さい！

新車の納期遅れ、まだまだ続く・・・

新聞やニュースでもよく目にすると思うのですが、コロナ禍の影響で半導体やハーネスなどの部品が足らず、新車の生産が大幅に遅れていて、早い車で2〜3カ月、遅い車で半年〜1年待ちとかもはや普通になってきました（苦笑）

先日も、とあるトヨタの新車を購入して頂いたのですが、商談当初、ホームページ上では納期が半年と出ていた車が、数日後には11か月待ちというまさかの展開になっていました（苦笑）

今乗っている車の車検が来年〇月だから充分間に合うね、って話していたのがギリギリ間に合うかどうかという事態に・・・

ちなみにトヨタでは製造の遅れを調整する為か、『法定規制対応の為』という理由付けで、数車種は8月頃まで注文すら出来ない状態となっております。

いまは多くのメーカーホームページで、各車種の納期の目安が見れますので、是非参考にしながら早目早目に車の代替えプランを練ってみてください。急な事故とかは自分で対処しようがありませんが、経年劣化などで今後維持費が高みそうな車に乗られている場合は壊れてからでは遅いので、近い将来の買い替えを予定していた場合は、

過去のバリ通信・ヨモヨモ新聞は当社ホームページでご覧いただけます。

検索サイトから forza-e.com で検索！！



査定依頼フリーダイヤル

0120-14-2236

イーヨ ブーブルーミロ

今すぐご準備ください。

中古のお探し及び買取りは勿論ですが、新車も取り扱っておりますので、当社でご購入頂ける場合は納期にもよりますが代車もご用意致します。

自動車の原材料も高騰中

身近なところでは、原油価格や食材等ありとあらゆるものが値上げラッシュですが、ついにはあの『うまい棒』までが42年という長い歴史の中で初めて値上げ(10円↓12円)する事になり、実は海外と比べてやたらと色々なものが安かったらしい日本も『ついにインフレか?』とザワついておりますが、実は自動車の原材料もどんどん値上がりしており、今後、仕様変更とか理由を付けて値段の改定が行われることが予想されます。

例えば車の70%程を占める鋼材は1トンあたり4万円も値上がっており、車重が1400kgある車だとちょうど4万円くらいの鋼材原価の上昇、タイヤは3割アップ、パラジウムは5年前のなんと3倍!その他、配線に使う銅、ハイブリッドやEV(電気自動車)に沢山使うリチウム・ニッケル・マンガンなどの高騰も止まらず、先日、アメリカのEVメーカーの『テスラ』が100万円くらい値上げすると発表していました。(まあテスラは極端ですが)

確か1~2年前には中国に電池工場が出来て『300万円を切る価格で電気自動車が出来る時代が来る』と豪語していたはずなのですが・・・

某モータージャーナリストのコラムでは、EVやハイブリッド等の電動化車両は15万円、普通のガソリン車で10万円くらいは値上がりするだろうと予測していますので、そのあたりも検討材料の一つとしてお考え下さい。

520万円の車両をぶつけて修理代が370万円?

今年の3月に中国のSNSで話題となった件ですが、車両価格520万円のEV車・テスラのリヤ部分をぶつけてしまつて修理見積もりを出して貰ったところ、驚愕の370万円という見積りが出て来たそうです。ネット上の写真は何故か消されていますが、パッと見は50万円くらいの事故に見えました。ここまで高くなる最大の理由は、通常の車ならプラットフォームの周りに様々なパーツが溶接やネジ止めなどで取り付けられているので、損傷した部位のみ交換または補修で直るのですが、テスラは生産時の効率だけを考えると、少ない工程で出来上がるように大部分を一体化してプレスして作られているので、損傷した部分以外にもまとめて交換修理が必要らしいです。加えて材料が高額なアルミ、ディーラーすらないので部品の流通網が無い等、売った後の事は考えていないようです(苦笑)以前、某お笑い芸人がテスラに乗っていて同じような事を話していたので、当時は話を盛っていると思っていたけど、どうも本当の話みたいですね。

過去のバリ通信・ヨモヨモ新聞は当社ホームページでご覧いただけます。

検索サイトから forza-e.com で検索!!



査定依頼フリーダイヤル

0120-14-2236

イーヨ

ブーブーミロ