

大幅な値下がり前に売却・買い替えをご検討ください！

このヨモヨモ新聞を創刊号から読んで頂いてる方は覚えて頂いてるかもしれませんが、自動車の買取り価格は中古車の人気度合いは勿論ですが、もっと価格に影響するのは海外輸出による相場が大きく関わっています。

15年くらい前までは、安ければ安い程イイみたいで、低年式で低価格の車両が中心でしたが、各国で排ガス規制などが加わり、新車登録から3年以内・5年以内・7年以内までじゃないと輸入禁止とか、輸入してもいいけど関税が高くなるようになってきますので、『なんとなく10年乗らないと勿体ない』『車検が残ってるからギリギリまで乗りたい』っと思ってる間に、愛車の価格は数十万円も値下がりをしてしまいかもしれません。

記念すべき創刊号のタイトルを覚えていますか？『あと1年だけ乗ろうわい、で100万円損したお話』ですよ！、これは脅しでもなく本当にある話で、貯金ペースよりも売却価格の下落ペースの方が大きい場合、長く乗るほど損が大きくなるのです。

個人的な見解では、長く乗るならとことん乗り潰せばOK、中途半端に価格の根拠なく何となく〇年乗ったら買い替えみたいなパターン化してるという方は、常々愛車の価格を把握して頂きたいと思います。

先行きの見通せないコロナ禍で、財布の紐が困る所ではありますが、車が無くしては生活出来ないこの世の中というか土地柄、いつかは買い換える時期が来ますし、生活環境の変化で買い替える必要がある事もあるかと思えますので、裏面に記載の、中古車輸出における『限界年式』を参考に、今後のカーライフプランを立ててみては如何でしょうか？

*ありとあらゆる車種が海外輸出されますので、あくまでほんの一例です。

*非常に貴重な資料の為、代表的な型式・仕向け国は伏せさせて頂きますが、お問い合わせ頂きましたら、ご自身のお車に該当するかお知らせ致します。

*あくまで2020年12月時点での資料なので、国によっては規制が変わる場合がございます。

*過去の『ヨモヨモ新聞』『バリ通信』がホームページで読める様になりました！最近届き始めたので過去のも読みたい方や、もう一度確認しておきたいという方は是非ご覧ください。

スマホで読む場合は
こちら ↓



または

[【forza-e.com】](http://forza-e.com)

で検索してください。

*パソコンの方が読みやすいかと思います。



車のお探し

イーヨ ブーブーミロ

査定依頼フリーダイヤル

0120-14-2236