

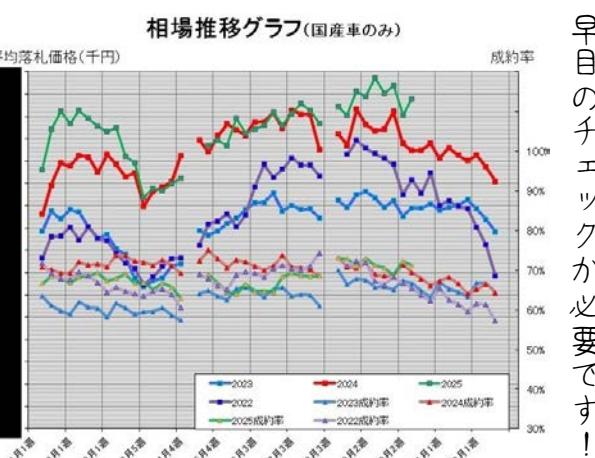
ヨモヨモ新聞

2511号

某国バブル終焉に向かうもまだ高い

某国が数年ぶりに中古車輸入を再開し、一部車種が異常なまでに高騰していたのですが（例・某車種の当年式者が3ヶ月で180万円高騰！）徐々に平均額が下がっていき、10月時点では元に戻りました（つまり180万円ダウン！）、また価格高騰で車に興味が無い人でも『高く売れるんでしょ？』と話題になっていた某トヨタ車は、なんとこの半年で＊＊＊万円もダウン！！リセルの高さは続くと思うけど、新車を横流しで儲けようと考えるのは無理なレベルになつております。（まあそれが普通なのですが・・・）

しかしながら全体の相場はメチャクチャ高い・・・これはですね、コロナが流行り出した5年前に新車の納期が全車長期化し販売台数が大幅に減つたことにより、5年目で2回目の車検を迎える車両が激減した事が原因とされています。（この5年という数字ですが、中古車相場に大きな影響を持ちます。ずっと書いていますが、輸出



車の買取り・中古車お探しは勿論、
新車も取り扱いしております！

まずは今の値段を知る事が大事です！年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください！

TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



↑スマホはこちらから

の際に3年・5年・7年刻みで輸出規制が掛かる国が多く、5年以内が輸入規制となつている国が流通量の少ない5年落ちの車両を競い合つて買うのですねえ・・・令和2年式の車両高騰はもう直ぐ終わりますが、来年初めに一部車種の令和3年式が高騰する方で、2回目の車検前に買い替えを検討したい人は特に売り時ではないかと思ひますよ！但しここでもずっと書いています。トヨタの新車は買ったくて買えない状態が続いているので早目のチェックが必要です！

FORZA 納車までの流れ



*高く売却するためには愛車の年式や経過月数を把握しておいてください！

これまでもヨモヨモ新聞で中古車相場＆買取り相場について書いてきましたが、相場は輸出先の規制に大きく左右されますので、いくら程度が良くて最も高く輸出される国の規制から外れると大きく値段が変わります。価格を引っ張り上げる輸入国のが多くが5年以内・7年以内となっているケースが多いのですが、国によっては新車登録から〇〇ヶ月以内とか、新車登録から3年未満とかになっている輸出先もあります。『いやいや、3年や5年なんかで買い替えなんて勿体ないわい！』って思われるかもしれません、車種によっては輸出規制内に売却すれば高額で売却出来て、結果的に次に買う車の追い金が少なくて済んで尚且つ維持費にお金を使わずに済むので、結果的に出費が少なくて済む場合もあるのです。

なんとなく10年とか10万キロとか区切りの良い数字で買い替えるのはハッキリ言って損です。今の中古車高騰時代は新車または新車に近い車を短いスパンで乗り換えるか、とことん乗り潰すかが良いかと思います。（まあでも『買いたい時が買い替え時！』という金言がありますのでお忘れなく（笑））

*7年を優に超える車でも、車種によっては『何でそんなに高く売れるの？』と思える場合があります。
*廃車の相談に来られて実は〇〇万円で買取れる車種だったという話や、買取り額がローンの残債を大きく上回っているケースも多いので、まずはご自身の愛車の価値をお問い合わせください。

*2025年に売らないと輸出で行かなくなる（値段が下がる）リストをQRコードを読み込めば見れますので、ご自身やお知り合いの方が該当車種をお使いの場合は早めにご相談ください！



←当社ブログ内からダウンロードしてください。（記載車種以外はお気軽にお問い合わせください）

とにかくまずは一度ご連絡を頂き、今の金額を当社に確認させてください！

納車前なら注文内容変更が間に合うケースが殆どです。

* 新車も中古車も買取りも、まずはご相談を！ 0120-14-2236

↓当社ホームページ



ヨモヨモ新聞
バリ通信とヨモヨモ新聞
のバックナンバーも読み
ます！