

上がったり下がったり!?

2503号にて、某国が輸入を再開し始めてから某車が高騰しているとお伝えしましたが、その後直ぐに値下がりして『えらい早く落ちたなあ』と思っていたらまた4月後半に爆上がりしています。ひよっとしたらラマダン時期だったから買い控えをしたのか?真相は分かりませんが、とにかくこの記事を書いている4月下旬では信じられないくらい高い車が存在していますので、最近買ったけど満足していないとか、別に欲しい車が出た、生活状況が変わって買い替えや売却を検討している方は是非お問い合わせください!

**プレミア価格終焉** 新型アルファードとヴェルファイアが新車より高くプレミア価格で売れるからと、転売目的で購入される方がいますが、1年前と比べて百数十万円値下がりをしたので、今後は転売目的で購入しようとしてもいい方が良いでしょう。プレミア価格でなくてもリセールが良いのは間違いないので、付ける装備を間違えなければ4年半以内なら高く売れること間違いないです。

### 新車ディーラーの下取り



新車を下取りでね



前の車にはX万円つけてくれてね



えっ!? X万円!!

あの車は人気車種で走行距離も少ないからFORZAなら〇万円はつきますよ

### 走行距離10万km超



あの車はね...



古くなったし10万kmも走ったし廃車にしたんよ



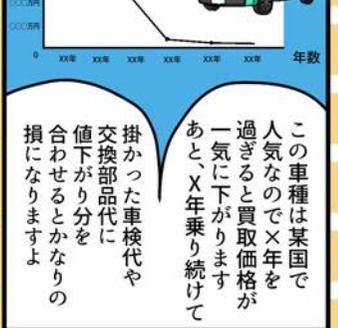
遅かった...

日本車は海外なら古くても10万km超でも値段つくんですよ

### 買い替え時期



新車買ったしあと〇年は乗らんともったいないわ



この車種は某国で人気なのでX年を過ぎると買取価格が一気に下がります



長く乗って元取るより

売るときに値段も考えると損するね

まずは、愛車の『今の値段』を知ることが大事です

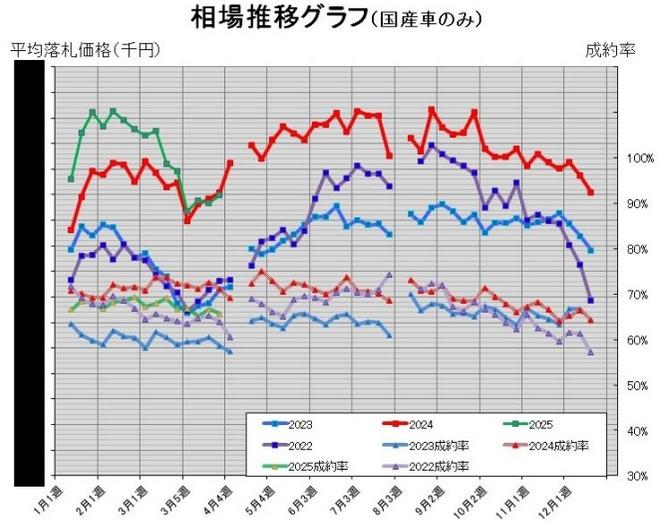
**査定は無料!**

大体のお値段の確認だけでもOKなので是非、お気軽にご連絡ください!

↑スマホはこちらから

### 『新車納期情報』

トヨタは相変わらずバックオーダーを多く抱えているので受注停止になっている車種が多いです。常に情報を仕入れていないと、買いたいときに買えない状態です。売れ筋のノア・ヴォクシーが秋にマイナーチェンジ予定なので、もう商談しないと発表後直ぐに発注枠が埋まってオーダーストップになるかもですよ?他の車種も含めてご相談は大歓迎です。



まずは今の値段を知る事が大事です!年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください!

TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



↑スマホはこちらから



\* 高く売却するためには愛車の年式や経過月数を把握しておいてください！

これまでもヨモヨモ新聞で中古車相場&買取り相場について書いてきましたが、相場は輸出先の規制に大きく左右されますので、いくら程度が良くても最も高く輸出される国の規制から外れると大きく値段が変わります。価格を引っ張り上げる輸入国の多くが5年以内・7年以内となっているケースが多いのですが、国によっては新車登録から〇〇カ月以内とか、新車登録から3年未満とかになっている輸出先もあります。『いやいや、3年や5年なんかで買い替えなんて勿体ないわい！』って思われるかもしれませんが、車種によっては輸出規制内に売却すれば高額で売却出来て、結果的に次に買う車の追い金が少なくて済んで尚且つ維持費にお金を使わずに済むので、結果的に出費が少なくて済む場合もあるのです。

なんとなく10年とか10万キロとか区切りの良い数字で買い替えるのはハッキリ言って損です。今の中古車高騰時代は新車または新車に近い車を短いスパンで乗り換えるか、とことん乗り潰すかが良いかと思えます。(まあでも『買いたい時が買い替え時！』という金言がありますのでお忘れなく(笑))

\* 7年を優に超える車でも、車種によっては『何でそんなに高く売れるの?』と思える場合があります。  
\* 廃車の相談に来られて実は〇〇万円を買取れる車種だったという話や、買取り額がローンの残債を大きく上回っているケースも多いので、まずはご自身の愛車の価値をお問い合わせください。

\* 2025年に売らないと輸出で行かなくなる(値段が下がる)リストをQRコードを読み込めば見れますので、ご自身やお知り合いの方が該当車種をお使いの場合は早めにご相談ください！



←当社ブログ内からダウンロードしてください。(記載車種以外はお気軽にお問い合わせください)

とにかくまずは一度ご連絡を頂き、今の金額を当社に確認させてください！

納車前なら注文内容変更が間に合うケースが殆どです。

\* 新車も中古車も買取りも、まずはご相談を！ 0120-14-2236

↓当社ホームページ



バリ通信とヨモヨモ新聞のバックナンバーも読めます！