

# バリ通信



2301号

\*2211号の訂正とお詫び

前号のワールドカップ予選リーグ突破の為の妄想記事で、ドイツ・コスタリカに2連勝して、同じく2連勝のスペインと『お互い引き分けでも予選突破ですよ』と、攻めるふりして・・・みたいな試合で引き分けになるのが理想、と書きましたが、大変申し訳ありません！、2連勝同士が第三戦なら、ドイツ・コスタリカは勝ち点0で、どちらかが第三戦に勝っても勝ち点3なので、既に予選突破決定やないか！と何故か書いてるときは気が付かず、印刷して読み直した際には時既に遅し。。。小学生の足し算やのにねえ、印刷に出す前にちゃんと読めよ俺（苦笑）

まあしかし、親善試合ではなくワールドカップという最も本気の国際試合で、強豪国のスペインやドイツに日本が勝つ日が来るなんて・・・ワールドカップ予選の韓国や北朝鮮との試合では、日本で行われているのに日本の応援の方が少ないという暗黒の時代を知っている世代だけに感慨深いですねえ・・・

目標のベスト8には残念ながら届きませんでした、強豪相手に逆転勝利というのは、ここ数年の日本代表人気の陰りを払拭するには充分で、未来に繋がる内容でしたね！

是非とも一緒にご唱和ください！

## ブラボー！

バリ通信は  
過去に

(有)FORZA  
愛媛日産自動車(株) 勤務時代  
公益社団法人 今治青年会議所  
今治商工会議所青年部

を通じて面識のある大切な方にお送りしております。

意外と知られていないかも？冬場に多いバッテリー上がりの時、ハイブリッド車は注意しないと実はとんでもない事に！

たまには豆知識ネタを・・・冬場になると必ず出てくるバッテリー上がりのお話です。バッテリーが上がった場合、良く行われるのは、2台の車のバッテリー同士を、ブースターケーブルと呼ばれるケーブルで繋いで、弱ったバッテリーに電気を送りながらエンジンをかける『ジャンピング』という方法がありますが、ハイブリッド車の場合には要注意です。

殆どの方は知っているかとは思いますが、ご存じない方のためにジャンピングの方法を一応、書きますね。

- ① バッテリーが上がった車のバッテリーのプラスに赤のブースターケーブルを取付け
- ② 救護車のプラス端子に赤のブースターケーブルを取り付け
- ③ 救護車のマイナス端子に黒のブースターケーブルを取り付け
- ④ バッテリー上がりの車のマイナス端子、または塗装されていない金属部分に 黒のブースターケーブルを取り付ける
- ⑤ 救護車のエンジンを掛けて少し回転数を上げる
- ⑥ バッテリー上がりの車のエンジンを掛ける。

これでOKで、外す場合は逆側からの順番となります。

\*ハイブリッド車やエンジンルームにバッテリーが無い車両の場合は、エンジンルーム内に救援端子とというのが付いているので、赤のコードは救援端子に繋がります。この救援端子、ヒューズボックスに隠れたりしてる車両もあるので、愛車の取扱説明書のバッテリーの欄を一度ご覧ください

で、本題ですが、ハイブリッド車の場合にはちよつと事情が異なってくるのです。まず結論から言うと普通のエンジン車を救援車としてハイブリッド車に繋ぐのは大丈夫なのですが、その逆の場合やハイブリッド車同士の場合はジャンピング出来ません。

つまりハイブリッド車は救援される事は出来ても救援する側にはなれないのです。理由はエンジン車とハイブリッド車では配線とかセンサーの電気系統が全く異なる為で、ハイブリッド車の場合、駆動用モーターを動かす配線とかセンサーなどの電気系統もすごく多いので、ジャンピングすることによって流れた大電流が救護される車両の電気系統を壊してしまう可能性が高いらしいです。知らない場合、善意で繋いであげたのに、相手の車を壊してしまつて弁償させられる、なんて事にならない様にお気を付けください。

ハイブリッド車の比率はどんどん増えていきますので、出張が多いとか、旅行が好きかななどは、携帯可能な小型のジャンプスターターが1万円前後で販売されていますので、いざという時の為に持つておくのも良いかもしれません。USB電源付きタイプならスマホ等の充電も出来ますから、災害時等でも役に立ちますよ。(殆どの自動車保険にロードサービス特約が付いているかと思いますが、連休や荒天の場合は、渋滞は勿論、車両トラブルが増えて依頼が混みあつて何時間も待つという場合もあります)

FC今治はJ2昇格ならず・・・

『またサッカーネタやないか!』というツツコミもあるうかと思いますが、サッカーを愛し、FC今治を愛する者としては、やはり書かずにはおれないのでご了承ください(笑)

34試合で18勝6分10敗で勝ち点60(勝利3点・分け1点・負け0点)、55得点・40失点(得失点差+15)の5位と過去最高の成績ではありますが、J2に昇格した2位の藤枝MYFCとは勝ち点差7、首位いわきFCとは勝ち点差16と結構な差となっています。実はこの2チームに4勝負け無しなので、決して昇格出来る力が無かった訳ではないと思いますが、13位の北九州に2連敗するなど、下位チームへの取りこぼしが昇格チームとの差になったのは明確でした。あとコロナのクラスター発生で主力選手や監督までが参加出来なかった、当時2位(だったと思う)鹿児島との死闘を4対3で制し(本当に感動的な試合で、アンケートでも今年のベストバウトに選ばれていたかと思えます)、『一気に逆転昇格じゃい!』と機運が高まった次の試合、先程書いた北九州に敗戦、続く愛媛FCにも逆転負けをしてしまい、自力での昇格が無くなったのが痛かった・・・

来シーズンは新スタジアムで今度こそ昇格じゃい!

1月29日にお披露目イベントが行われる『里山スタジアム』で戦う来シーズンは、J2から降格の琉球・盛岡、JFLから昇格の奈良クラブ・FC大阪を含めた20チームでのリーグ戦となります。いわきFCほどの勢いのあるクラブは無く、資金の豊富なクラブがある訳でもないので混戦になりそうですが、書くスペースが無いので2303号にて!(またサッカーネタか!)