

バリ通信



2111号

バリ通信は
過去に

(有)FORZA

愛媛日産自動車(株) 勤務時代

公益社団法人 今治青年会議所

今治商工会議所青年部

を通じて面識のある
大切な方にお送り
しております。

サッカー専用スタジアムについて熱く語ってみた の巻

バリ通信をご愛読いただいている(無理やり送り付けられている?)全国50万人の皆様は、筆者である丹下がサッカー好きであるという事はご存知かと思いますが、プレーするのも観戦するのも大好きなのであります。

今回は、我が愛する『オラが街のサッカークラブ』であるFC今治が建設予定の新スタジアムについて書きたいと思いますが、「画像が多いのと熱が入り過ぎてA4では尺が足りず、いつもよりもサイズが大きくなってしまいました(笑)」

『あれ?ありがとうサービスマスタジアム(通称・夢スタ)っていうスタジアムを最近作ったばかりやん?と思う方も多いかと思いますが、将来、J2・J1に昇格条件を満たす成績を残しても、スタジアムの規格条件を満たさない為、新たに新設又は増設の必要がありまして、今回は新たに新設する事になっておりまして、詳しくはインターネットから『里山スタジアムプロジェクト』で検索して頂ければ、どの様なスタジアムになるかが分かるので、是非一度ご覧になってください。(サッカーの試合をするだけではないのです!)

球技専用スタジアムの良さは?

現在使用の『夢スタ』は陸上競技用のトラックが無いサッカー専用スタジアムなのですが、これが実に良いのです。何が良かって、トラックが無いからとにかく近いし(規制ギリギリの僅か5m!)、臨場感が凄いです。試合中の選手たちの声、ベンチからの指示、これらがより聞えますし、サッカーをした事ない方や観た事ない方が初めて観たら、選手同士がぶつかったりした時の迫力にビックリされています。あと審判への文句とかアピールとかも聞こえます(笑)

そしてラグビーやアメフトで使用しないので、スクラムなどでボコボコにならない綺麗なピッチ(芝生のグラウンドの事で、サッカー用語)を保てます。(ラグビーやアメフト愛好家の方、ゴメンナサイ)

愛媛FCが使用しているニンジニアスタジアム(とべ動物園と同じ愛媛県総合公園内)でも観戦して楽しくない訳ではありませんが、やはり陸上トラックやその他の陸上競技用スペースがあるので、観客席とピッチがとても離れており、臨場感や迫力はまるで別物なのです。(陸上用トラックがある場合の具体的な距離は下段に記載しました。)

1999年11月に行われたトヨタカップ決勝戦(現在の世界クラブ選手権で、サッカーを知らない人でもその名前を聞いた事あるであろうデビット・ベッカム選手を擁するイングランドのマンチェスターユナイテッドとブラジルの名門パルメイラスとの豪華対決!)を、東京の国立競技場に観に行きまして、メインスタンドとゴール裏スタンドの両方で観戦したのですが(取れたチケットが分かれていたので友人と前半・後半で席を交代)、まあピッチまでの距離が遠い遠い!!ベッカム選手のイケメンを見たくて来ているであろう女性達はオペラグラス片手に見ていました(笑)

やっぱり球技専用というかサッカー専用スタジアムで観たい!そう強く思いましたが、当時はサッカー専用で6万人収容の埼玉スタジアムも無く(2002年から運営開始)、2002年に行われた日韓ワールドカップ決勝も国内最大7万人収容を誇る横浜国際総合競技場(陸上トラック付き・今の名前は日産スタジアム)で行われました。

横浜国際総合競技場(日産スタジアム)は、サッカーの試合の時に緑色の人工芝を敷いて、あたかも陸上トラックが無いかのように見せかけていますが、観客席から遠いのは一目瞭然でしたね(笑)

専用スタジアムと陸上トラック付きスタジアムではどれだけ違うのか?

今回の東京オリンピックに合わせて新設された現在の国立競技場の観客席からピッチまでの距離は、メインスタンド側で17.5m、ゴール裏側に至っては27mと、夢スタと比べて3.5倍以上も距離が離れているのです!ゴール裏に学校のプールがすっぽり入るくらい離れているんですから遠く感じて当たり前ですよ。

サッカー専用及び球技専用スタジアムはどれだけあるのか?

日本中のスタジアムを紹介していたらキリがないので、J1からJ3までの全57チームのホームスタジアムの分布図をご紹介しますね。

ハズキループが必要なくらい文字が小さくて申し訳ないのですが、規模は違えど27のチームがトラックの無い球技専用もしくはサッカー専用スタジアムになったんですね(緑色のところ)、感慨深いですね。

全て自治体任せのスタジアムの場合、広く公共利用可能な事を優先して『何でも対応出来るように』と陸上競技と兼用のスタジアムにするべき！っていう声がどうしても出てくるのですが、『何でも対応可能』は聞こえは良いのですが、結局は中途半端な箱しか出来ないんだと思います。極端な話ですが陸上トラックの有る野球場なんか無いでしょう？

誤解を招いていたらいけないのですが、決して自治体任せや陸上競技をディッスッて不要だと言っている訳ではありませんよ、あくまでスポーツビジネス及びスタジアムを年間活用した街おこしを今後展開するにあたっての見解です。で、役所関係者や陸上関係者の方は怒らないでください(汗)

専用スタジアムだとサッカーの醍醐味を実感できるので、アウェイチームのお客さんも増えて間違いなく周辺の観光客増にも繋がります。(実際にドイツ等のサッカー先進国で実績があります)但し、今治のスタジアムの場合は駅から徒歩圏内ではないのが最大のネックですね。・・・駐車場や渋滞問題があるのと、酒類の売り上げが全然違うと思うので。・・・駅から近いと子供だけでも観戦に来やすいですからね。愛媛FCの観客動員数がリーグ最下位争いなのも、成績は勿論、砥部町というアクセスの悪さが大きく影響していると思います。過去にガンバ大阪や浦和レッズがJ2に居た時の試合などで、観客が増えた試合では駐車場から出るのに1時間以上掛かるとかありましたので。・・・

ホームスタジアムといっても自前のスタジアムは少数派

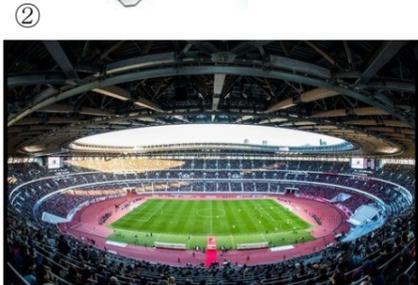
実はJリーグやプロ野球のチームで、自前でスタジアムを建てて尚且つ管理まで行うチームは殆ど無く、自治体所有で管理者も自治体なのが大半で規制が多い為、せつかく大金を使って建てたスタジアムを、年間通じて有効利用出来ていないですよ、日本ではお金儲けの話をするとか何故か『汚らしい』ように思われる雰囲気の一部にあります。利益を生み出さないと持続も発展も可能にならないので、自治体所有だから赤字でもしょうがない、で行きつくところも老朽化した際に更に改装で赤字を生むとか、維持出来ない、なんてことになるかと未来は無いかと思えます。桁外れの大金持ちオーナーが居るソフトバンクや楽天みたいな大企業がバックに居ないチームなので、とんでもないチャレンジではあります。是非とも成功して欲しいですね！(実は親会社ジャパネットのJ2長崎が似たような更に凄い計画を着々と進めています。)

*にわか知識とグーグル検索によるデータでのサッカー偏愛な個人的見解なので、もしかしら間違いも多々あるかもしれませんがご了承下さい。

*今年もバリ通信及びヨモヨモ新聞をお読みいただきありがとうございます。1日でも早くコロナ禍が終息し、以前の様な日常生活が戻る事を祈念し、少し早いですが1年間のお礼とご挨拶とさせていただきます。



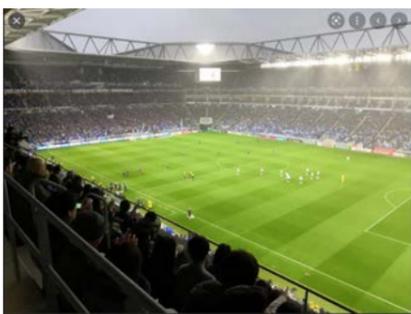
①国立競技場
ゴール裏の距離はなんと27m!



②国立競技場のメインスタンドからの視界。とにかくコピッチまでが遠い!



③FC今治が建設予定の里山スタジアムプロジェクトの完成予定CG。将来的には観客席の増設や、屋根の取り付け等の改装が可能な設計。(屋根は絶対に欲しいところです!)



④サッカー専用スタジアムのメインスタンドからの臨場感溢れる視界。(画像はガンバ大阪のパナソニックスタジアム)

