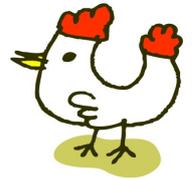


# バリ通信

たまには真面目な記事なのだ号



1805号

ある条件が揃うと道路の逆走は自分にも簡単に起こり得る。

その条件とは？

あいかわらず逆走による事故が起きていますね。逆走するなんてどういう人だろう？どういう状況になれば逆走なんて起こりうるんだろう？自分には逆走なんて有り得ない。まあこれが普通の人の普通の感覚だろうと思います。もちろん私もそう思ってますが、実はベテランであつてもかなり注意深い人であつても、ある条件が揃うと結構簡単に逆走してしまう事があるんですね。実は知人のWさん（オリエンタルな顔立ちで、『ワタシ、ニホンゴワカリマセン』と言い放ちNHKの集金係を追い返した実績あり）も過去に条件が揃った道で逆走してしまった事があるんです。エッ！って思うでしょうね。そいつアホだろ。って思うと思いますが実はこれ、あなたにも起こり得るんですよ。その条件を並べますね。

① 一般道 ② 片側2車線 ③ T字路から幹線に出る  
④ 全く知らない道 ⑤ 分離帯が異常に広い ⑥ 信号機はついていない ⑦ 交通量が少ない ⑧ 進入禁止の看板がない。この条件が揃うと簡単に逆走する事があるんです。

そのWさんが若い頃、アルバイトでトラックに乗って納品に全く知らない土地に行った際に、道に迷いながら走っていくと突き当たりが幹線道路だった時の出来事だそうです。

バリ通信は  
過去に

(有)FORZA  
愛媛日産自動車(株) 勤務時代  
公益社団法人 今治青年会議所  
今治商工会議所青年部

を通じて面識のある大切な方にお送りしております。

Tを分解すると 一 と 一 になりますが一 を走って行つて 一 が幹線道路というわけです。で、突き当たりは信号機がないわけです。納品先は突き当たって右方向だったんですが、幹線が片側2車線だと知っていれば左に行つてからUターンしますが、新しい道路だったみたいで、分離帯はまだ背の高い葎（ヨシ）みたいな植物がある上に分離帯自体30〜50メートルくらいあつて分離帯の向こうに道路があるのが全く見えなかったために、片側2車線の道を片側1車線と勘違いして右折してしまつたらしいんですね。信号機があつたり車が両方の車線を走ってくれば気がついたはずですが、たまたま通行車両もいなかったらしいんですね。Wさんが走つていくと向こうから来る車が急に左によつてパッシングしていくんですね。左というのは正しい方向、つまり追い越し車線から走行車線に戻るといふ意味ですね。Wさんから見ると右に移動するわけです。で、みんなパッシングしていくのでスピード取締りをやっていると思つて減速したんですね。そうしたら向こうから走ってきた車がすごい勢いでクラクションを鳴らしたんですね。知人は車線をはみ出して追い越しかけていて対向車（Wさんが運転する車）にぶつけそうになりながらクラクション鳴らすとはどういう奴だ！って真面目に思つたらしいんですよ。その時ふと左側に僕自分と同じ方向に向かう車線があるので気がついてそこで初めて逆走してることが気がついたらしいんですね。

そのあと、Wさんは正規の車線に戻れたようですが、しばらくは運転するのが怖くて、近くにあったコンビニで落ち着くまで休憩をしていたそうです。

Wさんは運転も決して下手な方ではないですし、かなり色々なことに注意を払いながら運転するタイプなんですけどね。ずっと無事故で道路状況を読んだりするのも決して弱い方ではないと思うんです。でも特定の条件が揃った時に確認を怠るとあっさり間違えるものなんです。

何年か前にですが、今治市旦周辺の片側2車線のバイパスで逆走してる車を私も見た事があります、幸い交通量が少ない時で、私は隣の車線だったので無事でしたが・・・。

まさか逆走なんて、って誰でも思いますけど条件が揃いそうな時はちよつと一時停止して確認したほうがいいですよ。逆走という一般的なには高速道路を思い浮かべますが、一般道でもありえるんですよ。要注意です。

### あおり運転への対策

これだけあおり運転が社会問題化してるにも関わらずまだいますよね。私も先日、軽自動車で高速道路を走っていて後ろからリッターカークラスの比較的小さいスポーツタイプの車にあおられました。天気が悪く走行注意が出ていて速度規制発動中、それでも大型トラックを抜くために??キロくらいで追い抜いていたら、いつの間にか後ろにいた車が車間距離たぶん3メートルとか5メートルとかピタピタについてきてあげくに、左によつたら抜き去るときにブーってけたたましくクラクション鳴らしてきました。あれ、短気な人なら絶対に追いかけてトラブルに発展すると思いますよ。

で、実際にあおり運転に合ったときの対策です。

トラブルになったら安全な場所に停止してすぐに警察に電話ですね。相手が車から降りて威嚇してくる事も考えられるので、絶対にドアロックは外さないこと。あと相手の車のナンバーや車種を記録、できればスマホで動画を撮影しておくとか後々証拠になります。(めっちゃ怒ってきそうですが)

警察は直ぐ動いてくれないと思うかもしれませんが、昨年、友人たちが遭遇した話で、かなり混んだ高速道路で3台の車がめっちゃくちゃな運転していてあまりに危ないから警察に携帯から通報したらいいんですね、そうしたら直ぐに最寄りの高速警察隊からパトカーが追いかけて行ったそうです。

3台は仲間ではなく最初に1台が煽ってきて、それに怒った車が煽り返してそんなことやってるうちに3台でバトル状態になったみたいでしたけど。次のサービスエリアに入ったら3台とも事情を聞かれていたそうです。

高速道路でタイミングが良かったからなのか、思ったより警察も動いてくれるものだなあって感心したんですが、最近やたらに刃物持ち出したりとかいますから、とにかく何かあったら即、警察に電話が一番です。頭にきたりしますけど普通の人はあおり運転なんてしないわけで、それだけでも普通の神経の人じゃないってわかりますから、とにかく相手にせず危ないと感じたら即、警察ですね。

ちなみに先日、一台しかATMの無いところで振り込みをしながら、後ろに並んできた人がいたので、連続で振り込みを始めたら『ドカン!』と壁を蹴って怒りを表してる輩に遭遇しました。そこで中断するのもしゃくなので平然と装いつけて振り込み、帰りしなにどんな輩か顔を見てみたらメチャクチャ睨んでいましたねえ(苦笑)、こういう輩があおり運転するんでしょねえ・・・皆さんも危険人物にご注意ください。