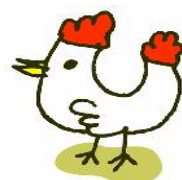


ミンミンゼミとアブラゼミはどっちが偉いのだ号

バリ通信



1607

バリ通信は
過去に

(有)FORZA
愛媛日産自動車(株) 勤務時代
公益社団法人 今治青年会議所
今治商工会議所青年部

を通じて面識のある大切な方にお送りしております。

燃費偽装問題が有ったので燃費について語ってみる

このところジワジワとガソリン代が上がってきております。少し前まで『ひよつとして1リッター100円を切るんじゃないの?』と期待していたが、気が付けば120円くらいになってしまいましたねえ。

そんな世知辛いこのご時世、車を選ぶ基準のひとつが『燃費』である。特に価格にシビアな争いが続く軽自動車はコンマ数キロの燃費争いを繰り広げていた挙句に、またまた三菱自動車が不正をやらかしてしまっただった・・・

私が運転免許を取った平成2年頃のカー雑誌は燃費などは参考程度で、やれ『何馬力出てる』だの『ゼロヨンは何秒で走る』とかを競い合っていたのが懐かしいですな。

まあ正直なところ『カタログに載っている燃費なんか出る訳ねえだろ!』というのが我々消費者の本音であるが、どうせなら燃費は良いに決まっている。

カタログ燃費が現実と乖離している理由は、測定条件にて最適に走れるように訓練されたスペシャルドライバーが挑むので、そうそう素人が出せる数字ではないのですが、本気で燃費アタックした際に結構な数値を叩き出す私が、納車説明の時に話すと意外と知られていない誰でも簡単に出来る低燃費走行術を伝授しちゃいますね。

- ①自分の出したい速度まで加速する(もちろん急発進はご法度)
- ②希望の速度に達したらアクセルを踏む右足を一瞬浮かせる。
- ③アクセルに軽く足を載せて速度をキープ

たったのこれだけです(笑)

エンジンやオートマチックの技術的な説明は面倒なので書きませんが、ほとんどの方はアクセルを一旦離すなんて面倒な事はしていないはずで、瞬間燃費計が付いている車で平坦な道で試せば瞬間燃費計が振り切った状態をキープしてるので一目瞭然ですよ。

他にも前方の信号が赤に変わりそうなのが分かって止まらないといけない状態のときは、アクセルオフで燃料カットしつつ減速すれば結構燃費を稼ぎます。(後ろに車が迫っている場合は迷惑になるかもしれないのでお勧めしません)

基本的な急発進急加速をしないとか、アクセルを一定に保つとかを守りながらこの技を使えば、今までの燃費よりもリッター辺り1.5~2kmは余裕で違ってくると思います。

書いたら怒られるかもしれないが、こっそりと嫁さんの車の平均燃費を燃費計で図って、リセットした後自分が運転してみたところ、ウチの嫁さんの平均燃費と自分の運転とではリッター3kmは燃費が違っていたのである。『あんたは一人で運転する事が多いし、子供もほとんど乗せないし・・・』と言いつつ訳をするだろうが、アクセルの踏み方を観察する限り燃費競争したら確実に勝てる自信が有るのだ！

但し、そんな事を言うと『細かい！』と言われるのがオチなので言えないのだが・・・(苦笑)

外車の燃費は悪いのか？

たいていの人の印象は、外車は国産車よりも燃費が悪いとイメージしてるのではないだろうか？

6年も前の話ではあるが、私が当時の愛車VWゴルフVIにて様々な走行パターンで400kmに及ぶ燃費テストを行った結果はリッターあたり13.14kmでした。1400ccという排気量で考えれば『普通じゃないの？』と思うかもしれませんが、この車はターボとスーパーチャージャーが付いていて走りは2000~2400cc級の加速を誇るのです、動力性能を考えれば燃費イイ方かと思えますね。当然ながら現行型はもっと燃費イイですよ。(【車買取屋のつぶやき ゴルフ 燃費】で検索すれば詳細に書いたブログが読めます)

ここ数年前から欧州車は小排気量ターボが主流で、馬力は勿論ですが、最新技術では燃費を稼ぐためのターボになっており、今ではベンツやBMWの上級車でも排気量を落としてターボ化しており、ガソリンエンジンとしては国産車の同等性能エンジンよりも燃費良いと思われる車も珍しくありません。今の外車は昔ほど壊れないし、デザインや乗り心地はやっぱり国産車と違う魅力があるし中古車は結構なお買い得価格です、食わず嫌いな人は一度チャレンジしてみても如何ですか？