

ロシア行き止まる！

7月末頃の新聞やニュースでも報道されましたが、ロシアへの中古車輸出規制が8月9日以降の出荷分から変わりました。これまでは600万円以上の乗用車のみが禁止でしたが、新規制では全てのハイブリッド・PHEV・EVを輸出禁止とし、輸出可能なのは排気量1900cc未満の乗用車（ガソリン・ディーゼル）のみ輸出可能となりましたので、ロシアが中古車相場を引っ張っていた車種に関しては値下がり注意となります。

下のグラフは規制変更前ですが、今年の相場（青線）が少し下落し始めているのが分かりますね、それでもコロナ前よりはまだまだ高いです。

円安の影響もあるので、ロシア以外の国は盛況のようですので、売却を検討されている方は勿論ですが、既に新車を注文して下取りに入れる予定だが、まだ納車されていない方等は是非ともお声掛けください！ 車種・年式によっては数十万円も上乗せで買取り出来た事例もありますよ！

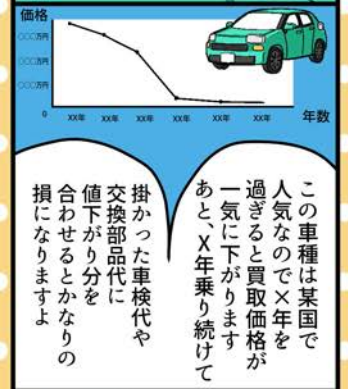
## 新車ディーラーの下取り



## 走行距離10万km超

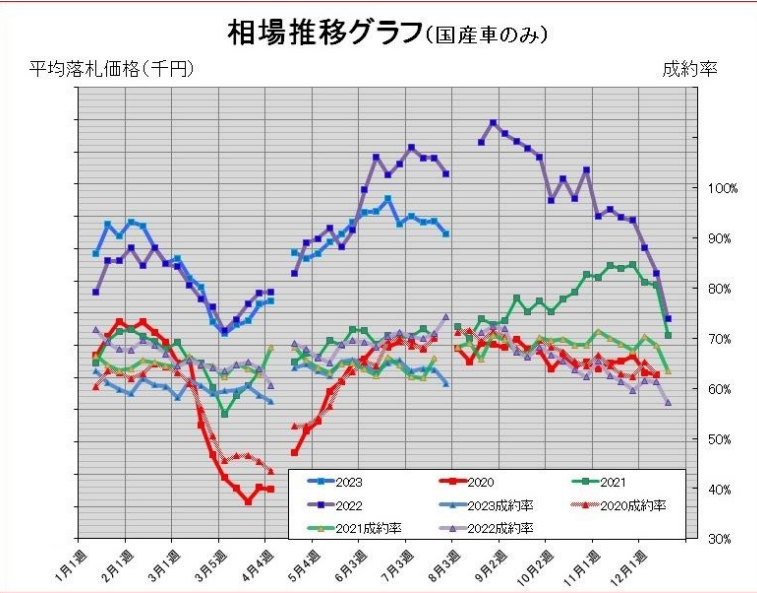


## 買い替え時期



まずは、愛車の『今の値段』を知ることが大事です

査定は無料！  
大体のお値段の確認だけでもOKなので是非、お気軽にご連絡ください！



まずは今の値段を知る事が大事です！年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください！

TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



↑スマホはこちらから





<特に高く買取りますリスト>

①SUV全般

世界的に一番人気のジャンルですね。その中でも特にランクル系・ハリアー・RAV4・ヴェゼル・カローラクロス・ジムニー系の高年式はとにかく高価買取可能です。また古くても走行距離が延びていても結構な値段が付くのもSUVの特徴で、先程書いた車種以外でも本当に良い値段が付きます!

②ミニバン全般

日本の様に装備が充実していて様々なクラスのミニバンがあるのは珍しく、これまた世界中から大人気です。アルファード&ヴェルファイアのラージクラスミニバン、ノア・ヴォクシー・エスクァイアの3兄弟、ステップワゴン・セレナのミドルクラスミニバン、フリード・シエンタのコンパクトミニバン等、ジャンルを問わず良いお値段付きます!

③軽四のスーパーハイトワゴン

N-BOXやタント等、背が高くて両側スライドドアの車種は国内で売れる軽四の大半を占めており、国民車ともいえますね。

④商用車全般

ハイエースやハイゼットなど商用バン、軽四~4トン未満の小型~中型のトラック、マイクロバス。

⑤スポーツカー

古いスポーツカーはお宝的価格が付きます! 乗らないのに家に置いてあるよ、という場合は是非一度ご検討を!

\*勿論、上記以外の車種でも買取りのお値段頑張りますので是非ご連絡下さい!

\*車種によっては新車登録から3・5・7年落ちのどれかでお値段大きく変わるケースが多いので要注意です。数ヶ月の差で数十万円の差が出る事も珍しくありませんので、新車納期が長期化している今とにかく早目のご相談を!

\*新車も中古車も買取りも、まずはご相談を! 0120-14-2236

\*ホームページからの依頼は右のQRコードを読み取ってください。

