

船・コンテナ不足が買取り価格にも影響？



ました。理由は見出しにも書いたように船やコンテナが不足しており、中古車を輸出したくても船に載せられない為、港などにあるモータープールでの保管料が高んだり、船賃の高騰、コンテナ本体価格の高騰、原油価格の高騰などで経費が大幅に増えている為、今のような高騰は続かないだろうという予測になっています。22年以上、中古車の仕事をしていますが（新車は10年）、ここまで長期間の高騰は経験が無いので、バブルが弾けてします傾向を逃さないようにしております。

1月のヨモヨモ新聞で中古車相場の高騰が続いていて『売りに時』だとお伝えしていましたが、今後の見通しとしては、当社も購読している中古車相場情報誌での輸出大手・海運会社などの座談会にて懸念の聲が上がっている

3月は新卒需要や決算需要もあるため、直ぐに下落とはならないかもしれませんが、多走行・低年式等で輸出向けの車にお乗りの場合は、お早目の売却をお勧め致します！（この記事を書いている途中で恐ロシアが侵攻を始めたのも影響が出るかも・・・？（特に7年目の車両））
新型アトレー&ハイゼットトラック・ジャンボの当社デモカーを販売致します！

ダイハツの新型アトレー&ハイゼットがなんと17年ぶりにフルモデルチェンジ！（トラックはビッグマイナーチェンジ）に伴い、趣味性の高いグレードをデモカーとして卸しました。現在、メーカーオプションを選ぶと3か月くらいの納期が掛かりますが、既に有りますので直ぐ納車可能です。（*デモカーは名義変更が直ぐに出来ないので、要相談です）最新の軽四はバン・トラックでも安全装備がテンコ盛りで凄いですね、近年はN-BOXみたいなスーパーハイワゴンが主流で箱型は減りつつありましたが、コロナ禍でソロキャンプ・カップルキャンプが流行って、『本格的なキャンプカーは敷居が高いけど、気楽にキャンプや車中泊を楽しみたい』という方や、キャンピングカーを持っていただけ、持て余している、軽四箱型やトラックの便利さに目覚めたという方が増えているようです。

過去のバリ通信・ヨモヨモ新聞は当社ホームページでご覧いただけます。

検索サイトから forza-e.com で検索！！



査定依頼フリーダイヤル 0120-14-2236

イーヨ ブービーミロ



新型アトレー RSターボ 4WD CVT

- *最新安全装備 (サポカーS)
- *カラーパック (オフビートカーキ)
- *視界補助パック (デジタルインナーミラー・バックカメラ)
- *LEDヘッドライト・スマートキー・両側電動スライドドアなど
- *アダクティブクルーズコントロール (追従型クルーズコントロール)



新型ハイゼットトラック ジャンボ

- エクストラ 4WD CVT
- *最新安全装備 (サポカーS)
- *カラーパック (オフビートカーキ)
- *視界補助パック (デジタルインナーミラー・バックカメラ)
- *防錆ストロング (これを付けている車は少ないです)

新車ディーラーの下取り

走行距離10万km超

買い替え時期

まずは愛車の『今の値段』を知ることが大事です

査定は無料！
大体のお値段の確認だけでもOKなので是非お気軽にご連絡ください！

マーケティング的な事を考えれば、普通に仕事で使うための標準的なグレードをデモカーで仕入れた方が良かったのかもしれませんが、それならこの車屋に行ってもあるだろうから面白くない！っと思ひ、最上級グレードの4WDで後付け不可能なメーカーオプションもしっかりと装着しておきました。表面でも書きましたが、ソロキャンプやカップルキャンプ等は勿論、大きな荷物を運ぶ必要がある趣味をお持ちの方、普通の商用車じゃ面白くないと思う事業主さん、釣りやサーフィン等で『現地前乗り車中泊』をされている方、またはこれから始めたいと思っている方、最新の安全装備の付いた経済的な軽四の箱型及びトラックは如何ですか？*デモカーはインターネット掲載不可な為、在庫掲載はしていませんので、お問い合わせください。

過去のバリ通信・ヨモヨモ新聞は当社ホームページでご覧いただけます。

検索サイトから forza-e.com で検索！！



査定依頼フリーダイヤル

0120-14-2236

イーヨ ブービーミロ