

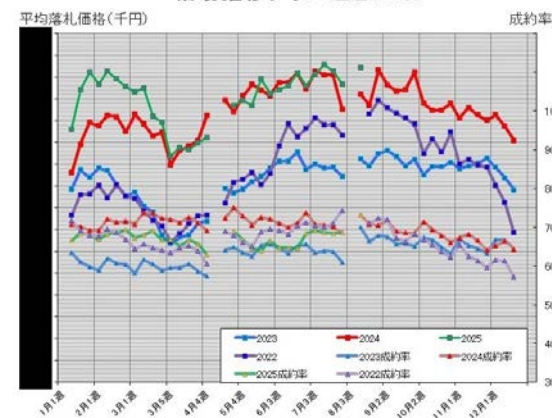
トヨタの車を買いたくても買えない問題

殆どのメーカーはコロナ禍の様な長期納期はなく、殆どの車は1〜2カ月で納車可能なのですが、トヨタはいまだにバックオーダーを解消出来ず納期未定というか受注停止状態の車種が多い状態となっております。リセール価格が異常に高いから人気のアルファード&ヴェルファイアは抽選こそ無いものの、常時は受注を受けておらず、受注枠が出来た場合に注文出来るという状態で、買いたいときには買えないのです(苦笑)

改善の兆しが見えた時期もありましたが、大半の人気車種は〇月までの受注枠が埋まって注文出来ないという異常な事態ですね。最近、マイナーチェンジしたカローラクロスも1カ月もしない内に受注枠が埋まってしまい早々にオーダーストップ、1〜2月以降の受注再開時の枠を予約するなりしておかないと更に数か月待ちとかになるようです。以前からお伝えしているように車検が近くなったからとか、調子悪いからと、慌てて買おうにも買えません。トヨタ車が欲しい場合は、

常時納期を確認しながら今までの間隔よりも1年前から計画的に進めないと欲しくても買えません! また、昨今は車両価格の高騰も凄くて、特に何も変わっていないのに10〜20万円以上の値上がりも珍しくないので、悩んでいるうちに値上がりしています。ちなみに私もカローラクロスを購入しましたが、売れ筋のグレードだけ18万円値上がりしていました。ジムニーも今度仕様変更があり、ATは16万円位、MTはなんと26万円くらい値上がりするらしいです! *中古車高騰は今も続いていますので売却はチャンスです!

相場推移グラフ(国産車のみ)



まずは今の値段を知る事が大事です! 年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください!

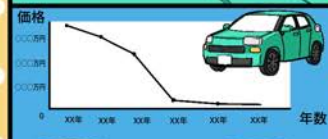
TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>



↑スマホはこちらから

買い替え時期



この車種は某国で
人気なのでX年を
過ぎると買取価格が
一気に下がります
あと、X年乗り続けて
掛かった車検代や
交換部品代に
値下がり分を
合わせるとかなりの
損になりますよ



走行距離10万km超



新車ディーラーの下取り



まずは、愛車の
『今の値段』を
知ることが
大事です

査定は無料!
大体のお値段の確認
だけでもOKなので
是非、お気軽に
ご連絡ください!



＊高く売却するためには愛車の年式や経過月数を把握しておいてください！

これまでもヨモヨモ新聞で中古車相場と買取り相場について書いてきましたが、相場は輸出先の規制に大きく左右されますので、いくら程度が良くても最も高く輸出される国の規制から外れると大きく値段が変わります。価格を引っ張り上げる輸入国の多くが5年以内・7年以内となっているケースが多いのですが、国によっては新車登録から〇〇カ月以内とか、新車登録から3年未満とかになっている輸出先もあります。『いやいや、3年や5年なんかで買い替えなんて勿体ないわい！』って思われるかもしれませんが、車種によっては輸出規制内に売却すれば高額で売却出来て、結果的に次に買う車の追い金が少なくて済んで尚且つ維持費にお金を使わずに済むので、結果的に出費が少なくて済む場合もあるのです。

なんとなく10年とか10万キロとか区切りの良い数字で買い替えるのはハッキリ言って損です。今の中古車高騰時代は新車または新車に近い車を短いスパンで乗り換えるか、とことん乗り潰すかが良いかと思います。（まあでも『買いたい時が買い替え時！』という金言がありますのでお忘れなく（笑）

＊7年を優に超える車でも、車種によっては『何でそんなに高く売れるの？』と思える場合があります。

＊廃車の相談に来られて実は〇〇万円で買取れる車種だったという話や、買取り額がローンの残債を大きく上回っているケースも多いので、まずはご自身の愛車の価値をお問い合わせください。

＊2025年に売らないと輸出で行かなくなる（値段が下がる）リストをQRコードを読み込めば見れますので、ご自身やお知り合いの方が該当車種をお使いの場合は早めにご相談ください！



←当社ブログ内からダウンロードしてください。（記載車種以外はお気軽にお問い合わせください）

とにかくまずは一度ご連絡を頂き、今の金額を当社に確認させてください！

納車前なら注文内容変更が間に合うケースが殆どです。

＊新車も中古車も買取りも、まずはご相談を！ 0120-14-2236

↓当社ホームページ



バリ通信とヨモヨモ新聞
のバックナンバーも読め
ます！