

また相場上昇!?

2025年の1月後半からまた相場が上がっておりますねえ。ロシアへ直行で輸出可能車(1900cc未満のガソリン車)は関税の関係で下落したのですが、某国が6年ぶりくらいに輸入を再開するという事で、一部の車両が爆上がりをしたのが最大の原因かもしれません。

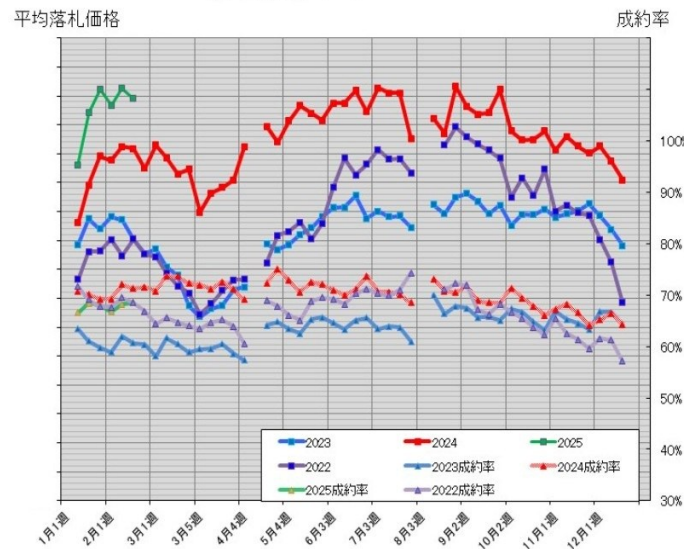
毎回思うのですが、輸入する国が一括管理して窓口を一つにすれば同じ国のバイヤーが競うことなくもつと安く買えると思うのですが、資本主義だからそうもいかないのでしょうか。

152年落ち以内の1500cc未満で該当車種が数車種ではありますが、数十万円も高騰した車種がありますので、最近買ったけど満足していないとか、別に欲しい車が出た、生活状況が変わって買い替えや売却を検討している方は是非お問い合わせください!もし該当車種なら大勝利確定ですよ!

『新車納期情報』

トヨタの一部車種はオーダー受付再開をしましたが、仕様変更予定(一部変更やマイナーチェンジ)の関係でバックオーダーを多く抱える車種は残り枠のみ販売や再び受注停止となっています。ホンダも人気車種のハイブリッドは半年待ち等がありますが、他の車種は153か月くらいの納期が多いので、早目の検討がお勧めです。

相場推移グラフ(国産車のみ)



まずは今の値段を知る事が大事です!年式や走行距離に拘わらず、お気軽にお問い合わせください!

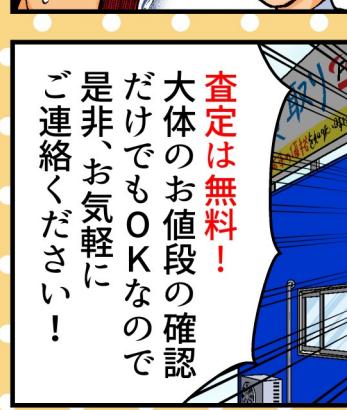
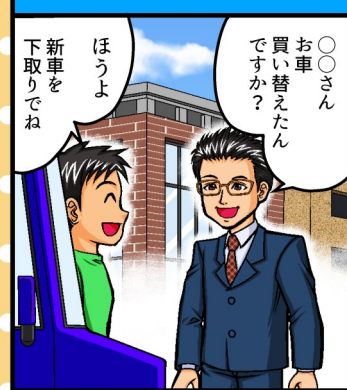
TEL 0120-14-2236

ホームページからは <https://forza-e.com>

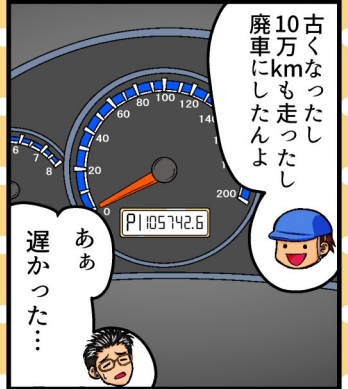


↑スマホはこちらから

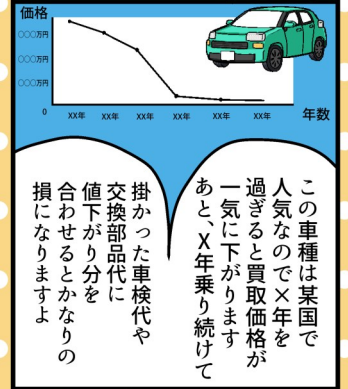
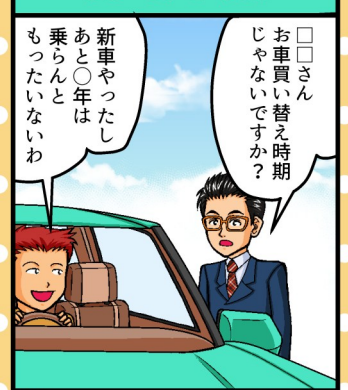
新車ディーラーの下取り



走行距離10万km超



買い替え時期



まずは、愛車の『今の値段』を知る事が大事です

査定は無料!

大体のお値段の確認だけでもOKなので是非、お気軽にご連絡ください!



* 高く売却するためには愛車の年式や経過月数を把握しておいてください！

これまでもヨモヨモ新聞で中古車相場と買取り相場について書いてきましたが、相場は輸出先の規制に大きく左右されますので、いくら程度が良くても最も高く輸出される国の規制から外れると大きく値段が変わります。価格を引っ張り上げる輸入国の多くが5年以内・7年以内となっているケースが多いのですが、国によっては新車登録から〇〇カ月以内とか、新車登録から3年未満とかになっている輸出先もあります。『いやいや、3年や5年なんかで買い替えなんて勿体ないわい！』って思われるかもしれませんが、車種によっては輸出規制内に売却すれば高額で売却出来て、結果的に次に買う車の追い金が少なくて済んで尚且つ維持費にお金を使わずに済むので、結果的に出費が少なくて済む場合もあるのです。

なんとなく10年とか10万キロとか区切りの良い数字で買い替えるのはハッキリ言って損です。今の中古車高騰時代は新車または新車に近い車を短いスパンで乗り換えるか、とことん乗り潰すかが良いかと思います。(まあでも『買いたい時が買い替え時！』という金言がありますのでお忘れなく(笑))

* 7年を優に超える車でも、車種によっては『何でそんなに高く売れるの?』と思える場合があります。
* 廃車の相談に来られて実は〇〇万円を買取れる車種だったという話や、買取り額がローンの残債を大きく上回っているケースも多いので、まずはご自身の愛車の価値をお問い合わせください。

* 2025年に売らないと輸出で行かなくなる(値段が下がる)リストをQRコードを読み込めば見れますので、ご自身やお知り合いの方が該当車種をお使いの場合は早めにご相談ください！



←当社ブログ内からダウンロードしてください。(記載車種以外はお気軽にお問い合わせください)

とにかくまずは一度ご連絡を頂き、今の金額を当社に確認させてください！

↓当社ホームページ

納車前なら注文内容変更が間に合うケースが殆どです。

* 新車も中古車も買取りも、まずはご相談を！ 0120-14-2236

