# モテる大人の車選び。女子ウケする車とは!

以

外

番

12

タ

な ス

つ

7

ま

す

が゛

や

12

I)

ح

いうか今流

行

IJ

 $\mathcal{O}$ 

S

U

V

が

番

人

気

これ

は

あ

< 12

ŧ ŧ

で 2

В

M

W

ゃ セ

ナ ح

21

t-

1) しり

な

級

プ

E

あ

か

ŧ

内

面

重

視で

語

つ

後

12

但

1

İ

限

る

訳

 $\mathcal{O}$ 

よう

で

す。

散 ク ン

々、

好

4

 $\mathcal{O}$ 

男

性 高

 $\mathcal{O}$ 

夕 セ

12

限

る

ح

突き

放された気分です

(苦笑)

# 鲠 取 E 新 聞

畨 え 12 た 比  $\mathcal{O}$ ベ て で 物 バ 欲 ブ が ル 少 期 な 24 しノ た ۷ しり しり 12 う 高 か 級 車を 実 無 若 理 しり L キ 安

が

て

<u> 2001욱</u>

らこ 結 て た ð  $\supset$ 果 ず n 増 お 伝え致 ラ が h る 1 事 な車 有 ン L کے 記 ŧ しり で つ ò が゛ あ 貿 事 た ます。 等 tt 良 る  $\mathcal{O}$ つ で  $\mathcal{O}$ 7 しり 24 中年 ŧ 抜 ۷ た 粋 ツ しり しり  $\neg$ 男 ク う 金 で 願望 銭 Z 性 す が が 感 しり 覚 ま 矢0 12 尚 ま 1) 誰 乗  $\mathcal{O}$ 且 で た せ 無 私 ŧ て 0 しり 1) ア もら 持 が 持 読 論 つ ヶ ۷ ŧ て え ん 添 で る 敬 しり え き る な 遠 す。 ラ n ね。 が

15

あり 事  $\mathcal{T}$ 紙 す 0 ŧ 価 1 前 で す。 格 もご紹 で IJ 12 ح あろうSU 言っておきます。 装備 X で C 介する話で 12 O) 泳 Χ 1) ラ 1 V で ・でデザ ンス 5 te す ません) が、 が あ 購 抜 1 < 群 L ŧ Ŧ が゛ た カッコイイと思う車のカラ その他3人 **貴 (**\$人)

青(7人)

銀

(12人)

(31 )

(42 /

訳

で 1) 5

な

事

E Ŧ 别

た

が

為

12

デ

な

4

15

感じ

た

から

で

気 販

12

入

つ 12

7

尚 1)

且

売

時 12

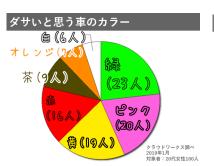
売

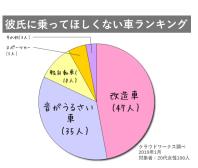
P

彼氏に乗ってほしい車ランキング スポーツカー (8人) (٨ SUV(33人) ミニパン (12人) セダン (30人) クラウドワークス調べ 2019年1月 対象者:20代女性100人

現在彼女のいない男性陣!2020年は、イケてるSUVと 彼女をゲットして、尚且つ清潔に保ち、FC今治の試合を観 戦しに行こうではありませんか!?(祝、 Jリーグ昇格!)

クラウドワークス調べ 2019年1月 対象者:20代女性100人





さえ て 基 心 色 ク 系 あ 7 本 ゴ しり L = 葉 的 0 12 1 ませんが、 ま 1 雄 愛 だらけで ば 12 関 『走り屋 しり 大 で 5 12 L た 1, 車 ク す。 が、 7 ٢ 12 ブ 12 な 系 21 別  $\mathcal{O}$ ŧ 派 圧 *t*= る んかネバ ッ O) 特 手系が いあこ 倒 記事  $\mathcal{O}$ しり  $\mathcal{O}$ 7 的 もア 問 な 可 様  $\mathcal{O}$ n な不支持 です。 では わ ネ 12 敬 ウ 愛い ネバ ず 夕 男 遠 トだそうです で  $\mathcal{O}$ 『不潔な車』 女問 さ 系男子でな して あ 女 歌 E n 性 ک つ わず が 臭 左 得 陣 て 5 た  $\mathcal{O}$ が る 嫌 よう 大半 で  $\mathcal{O}$ 表  $\mathcal{O}$ が が (苦笑) で 12 す 12 # ね 上 論 U 12  $\neg$  $\mathcal{O}$ 12 外 位 書 7 ょ 様 +  $\hat{j}$ ŧ で か

ブーブーミロ イーヨ



1 20 - 14 - 22査定依頼フリーダイヤル

# 当社デモカーのCX-5 (サポカーSワイド認定車) 販売します!









☆アドバンスドスマートシティブレーキサポート☆後退時スマートシティブレーキサポート☆車線逸脱警報 ☆AT誤発進制御装置☆スマートブレーキサポート/レーダークルーズコントロール☆プラインドスボットモニタリング ☆レーンキーブアシスト☆リヤパーキングセンサー☆ドライパーアテンションアラート











# 車両本体価格298万円にてご提供!

- ★ディーラーでは車両本体値引き無しの車です。
- \*2月からのお渡しとなります。









年式:令和1年8月登録

車名:マツダ СХ-5 ХDプロアクティブ

車検:令和4年8月

走行距離: 4千キロ

色:ソウルレッドクリスタル

保証:令和6年8月又は10万キロまで

新車時車両本体価格3,434,400円

\*メーカーオプションのサンルーフ・360° ビューカメラ&フロントパーキングセンサー・BO SEサウンドシステム・フルセグTV&DVD再生 機能・特別塗装ソウルレッドクリスタル(消費税 8%時の本体価格。メーカーオプション318,600円含む)

### 御見積書

見積書番号: 2001040002

見 積 日 : 2020/01/04

お名前 上

雄

【販売店】 有限会社FORZA 愛媛県今治市喜田村5-1-34

電話番号:0898-43-4025 担当者:丹下 亮

伊予銀行 三芳 普通 1293386 有限会社FORZA 代表取締役 丹下亮

#### お支払総額 3,119,280円



見積車両						
車名	マツダCX-5	・メーカー保証	継承渡し		車歴	自家用
グレード	XD プロアクティプ(サポカーSワイド認定)		修復歴	なし		
車台番号	KF2P-32117 型式		3DA-KF2F	,		
初度登録年月	R元年8月	車検満了日	R4年8月	外装色	ソウルレッ	ドクリスタル
走行距離	4千km	シフト	FAT	排気量	2,200cc	

装備 電動サンルーフ・DVD/CD再生・Bluetooth・USB対応・BOSEサウント・システム・360° ヒ'ューモニター・前後衛突軽減プレーキ・車線逸脱警報・レーンンキーフアシスト・誤発進制御装置・アダクティア・ウルース・コントロール・アダフ・ティア・LED

お支払総額	3,119,280円	
下取車残債		
下取車価格		
現金販売価格①+②+③	3,119,280円	
消費税合計(10.0%)③	(279,227円)	
販売諸費用②	102,560円	AND SERVICE ASSESSED.
手続代行費用 …(D)	54,780円	(4,980円)
預り法定費用 …(C)	16,040円	
税金·保険料 …(B)	31,740円	
車両販売価格①	3,016,720円	
付属品·特別仕様…(A)	36,720円	(3,338円)
納車整備費用		
値引き		
車両本体価格	2,980,000円	(270,909円)
販売価格		(内消費税)

± 47	
2-0	
<b>登録番号</b>	走行距離
加度登録年月	車検満了日
自台番号	Account to a second to
外装色	

ローン計算	
頭金	19,280円
現金・割賦元金	3,100,000円
分割払手数料	305,660円
分割支払金合計	3,405,660円
支払回数	84回
支払期間	2020年02月-2027年01月
初回支払額	28,060円
2回目以降支払額	27,200円
ボーナス加算月	8月・1月
ボーナス加算額	80,000円

(A)付属品·特別仕様 内訳	
品名	金額
マツダメンテナンスパック30ヵ月分	36,720円
①ボディーコーティング	
②ETC & ドラレコ	
☆①~②で11万円相当サービス!	
③フロアマット④ナビSDスロット	
⑤パドルシフト	
③~⑤で10万円相当部品付き	

(B)税金·保険料 内訳	
自動車税(種別割)	
環境性能割	
重量税	
自賠責保険料	31,740円
任意保険料	

(C)預り法定費用 内訳	
検査登録 (印紙代)	1,100円
車庫証明 (印紙代)	2,600円
下取車手続・処分(印紙代)	
リサイクル預託金	12,340円
その他非課税費用	

検査登録手続代行	54,780F
車庫証明手続代行	
下取車手続・処分手続代行	
下取車査定料	
リサイクル管理費用	
納車費用	
-	
Ĭ.	

残価設定クレジットプラン

頭金19,280円

借入金額310万円

初回 26,946円

#### 2回目~26400円x59回

ホーナスカの算額8万円x10回

\*最終支払額

(残価設定) 100万円

\*特別金利2.7%

また、最新の安全デバイスが てんこ盛りなので非常に安心 です。

\*マツダディーラーにてメーカー保証修理を受けられます ので、ご購入後も安心です☆





