

バリ通信



2301号

長距離ドライブで疲れのない方法&今どきの駐車場事情

12月初旬に広島島の厳島神社へ行ってまいりました。3歳くらいの時の写真で行った事がある事は認識していましたが、流石に記憶にもないので、前々から行ってみたいと思いつつも行けずじまいだったのを、ようやくと実現致しました。

もう52歳になりましたので、神社仏閣などがお気に入りになり、尚且つパワースポットという事なので、旅先や勉強会などの出張の際には必ずコースに入れていまして、ましてや比較的近いうえに世界遺産ですからね、行っておかないと勿体ない！

日本有数の観光スポットという事で、混雑具合が心配で調べていると、本当は行きたかった11月下旬は紅葉のピークという事もあり、混雑予想で年に3〜4回くらいある『激混み予報』の時期なので却下、1週遅れた12月頭は『混雑は普通予報』という事なので日程は決まりました。

色々調べた際に、観光地なので駐車場は一杯あるけど、予想に反して混んでいた場合、駐車場を探してさまよったり、隣町に停めて電車やバスで行く方が良いという情報を目にしました。

駐車場の空きを探してウロウロさまよう無駄な時間はどうしても避けたいので、『広島 駐車場 予約』と検索してみたところ、全国展開している『タイムズパーキング』がヒット、これは

バリ通信は
過去に

(有)FORZA
愛媛日産自動車(株) 勤務時代
公益社団法人 今治青年会議所
今治商工会議所青年部

を通じて面識のある大切な方にお送りしております。

ネット予約も出来るしエエやないか！っと思いましたが、一大観光地なので宮島周辺は予約は不可でした(苦笑)

ふと目に入ったのが『gripo(アキッパ)』というサイトに登録されている駐車場です。おおっ！経済情報番組で見た事あるぞ！空き地などの有効利用で、登録されている土地は勿論、個人の家の駐車場スペースまで時間貸しをしてくれるサイトではないか！港から500メートル離れているけど全然余裕な範囲、日曜日は割高ですが最大料金も決まっているので少々長居になっても安心、これは非常にエエですねえ、、けっこ狭い道の住宅街で、本当に空き地感満載でしたが無事に停められました。何より予約出来て駐車場は確保されているので、急いで早朝から出る必要もなく気持ち的には余裕があり、こういうサイトを考えた人はホンマに凄いなあと感心した次第であります。

我が家も敷地だけは広いので、観光地などに近ければ、椿祭りの時の神社周辺住人の様に簡単に儲かるのですが、旧東予市の住宅街なので、まあ需要は無いでしょう・・・。

心穏やかに運転すれば身体も頭も疲れ知らず？

今回の旅行に関して、個人的に試してみたい事がありました。

それは、ここ数カ月前から松山などに高速道路を使って行く際に、『制限速度キツチリで走る』という事を長距離ドライブで試す事です。制限速度を厳守するなんてことは交通ルール上当たり前と言えども、大きな声では言えませんが、現実的には皆さんそうされてはいませんか？市街地では流れに沿って走らないと、制限速度キツチリでは後続車両に煽られるかもしれないし、ドライバーの怒った顔がハッキリと分かりますよね？（笑）

しかし！高速道路では追い越し車線があるので全く問題無し！仏陀になったかの様に心を穏やかに保ちつつ、クルーズコントロール（アクセル操作不要で設定速度にて走ってくれる機能）のスイッチをON、勿論、設定速度はキツチリと制限速度、『どうぞお先にお行きください』と悟りを開いたつもりで、ハンドルに手を添え、アクセルから足を離します。

『なんとということでしょう』ビフォーアフターというリフォーム番組のナレーション（サザエさんの声優さん？）が聞こえてきます。追い越し車線はほとんど車両が走って行きますが、殆どの車は制限速度など無視状態なので、左側車線の前方に車両が詰まる事は皆無で、本当にハンドルに手を添えているだけで良いのでありません。インターチェンジで合流する車には気をつける必要がありますが、それ以外は本当に殆どの区間で何もなくて大丈夫なのであります！（勿論、周辺状況は常に把握する必要がありますが）

最近の追従型クルーズコントロール（設定速度の範囲内なら、先行車との一定距離を保って走れるように自動で加減速を繰り返して走行してくれる機能。通称ACC アダプティブクルーズコントロール）や、日産のプロパイロットなど半自動運転（レベル2）機能が付いた車も出たし、実際私もその機能を絶賛して使用していましたが、ある程度の速度を出せば必ず先行車がいまいますので、右手親

指で何度も速度調整を行い、高速道路なので渋滞の原因にな

るブレーキランプを減速時に光らせない様、スムーズな加減速調整（親指で）で走らせ、尚且つ追い越しの際には当然ながら後方車両に目を光らせ車線変更を繰り返さなければならず頭も使いますので、長時間走っていると意外と頭が疲れます。アクセルを踏む必要は無いので足首は疲れないのですが、自分が走りたいと思う速度は人それぞれなのと、一定の速度で走れない車が多いので、追従機能を使っても結局は追い越ししたくなるんですね。今回、片道3時間もあるのでスピード出したくなったりするのかなとも思いましたが、あまりのラクチン具合にそんな気も全く起こらず、今までの長距離ドライブでは考えられない位に疲れませんでした！。徳島道などの片側1車線しか無い高速道路では流れに沿った速度じゃないと煽り運転に遭遇しそうなのでお勧めしませんが、片側2車線の高速道路で、クルーズコントロール機能がある車なら是非とも一度お試しください、仏陀の心で。

FC今治 今年もJ2昇格ならず・・・

昇格出来る2位との勝ち点差は3。1勝分の差です。勝負の世界にタラレバはありませんが、前期のYSCC横浜戦、2・0でリードしていたのに助っ人ブラジル人2名が連続で2枚目のイエローカードを出されて退場し、2・4で逆転負けした事が個人的にはターニングポイントだと思っています。1枚カードを貰っているのに相手を突き飛ばしたり、故意に足を引っ掛けたりの愚行で試合を壊しました。選手はハートは熱く、頭は冷静に戦って欲しいなと思います。そう仏陀の心で、ちと違うか？（笑）

では、本年もどうぞ宜しくお願い致します！