# お客様の大切なお車を全国・24時間・365日

しかも、

オーケネット保証とは全国ネットの 注目の中古車保証制度です



プロークスツート保証 なら…「あ、どうしょう…」こんな時でも心配無用!

知っていましたか? 中古軍の約3台に1台は、 2年間で何かしら故障が発生しています。

【故障の内訳】

2010年

当社管理重面結果

ウォーターポンプ 水温センサー 電動ファン ファンプーリー

ディスクブレーキキャリパー ブレーキブースター

トルクコンバーター

レリーズフォーク

マニュアルトランスミッション



エンジンが故障! ※ 約50<sub>万円</sub>







エアコンが効かない! 🧽 約10万円





クルマのトラブル 気になる症状・思わぬ出費



その他

ブレーキ機構 の故障

ステアリング 機構の故障

動力伝達機構 の故障

冷却装置

ブレーキ機構

動力伝達機構

オートマチックトランスミッション

クラッチマスターシリンダー

エンジン関連 🕠 🕡 の故障 40 60

ドアロック -の故障

エアコンの故障

パワーウインドウ の故障

ABS

CVT(エクストロイドCVTは×)

レリーズベアリング

A/Tクーラーホース

# オーケネット保証

スピードセンサー

スロットルボディ

ピストン

ノッキングセンサー

ベルトテンショナー

スライドドアセンサー

スライドドアモーター

ロッカーアーム

ISCバルブ

O2センサー

## エンジン機構

エンジン インテークバルブ

エアフロメーター エキゾーストバルブ カムシャフト クランクシャフト クランク角センサー シリンダーブロック シリンダーヘッド

潤滑装置関連

オイルストレーナー オイルプレッシャースイッチ ハイテンションコード オイルポンプ

始動装置 イグニッションスイッチ

グロープラグ スターターモーター 点火装置

イグニッションコイル

充雷装置

オルタネーター ICレギュレーター

エアコン装置

クラッチカバー

エアコンユニット コンプレッサー エキスパッションバルブ ヒーターユニット エバポレーター ブロアモーター コンデンサー レシーバータンク

パーキングブレーキ

## ステアリング機構

ステアリングギヤボックス パワステコントロールコンピューター パワーステアリングポンプ

### 燃料装置

フューエルインジェクター 噴射ポンプ フューエルポンプ

## 排気装置

エキゾーストパイプ 触媒 マフラー センサー

# 加入規定



ブレーキマスターシリンダー

初年度登録から 12年以下

※加入後の走行距離制限はありません。

## ドア機構

パワーウィンドウ

ウインドウパワーウインド ウアンプ ウインドウモーター ウインドウレギュレータ

電動スライドドア ドアロック スライドドアスイッチ

ドアロックアクチェエー

ドアロックモーター

## ロードサービス

事故・脱輪の場合は除きます。

サンルーフ

# **才-7本ット**保証 修理項目明細

	エンジン機構	<b>⇒</b> 1.>⊋7.	A" Star D	S(S) = 0 II	ブレーキ機構	<b>⇒</b> 1.> <b>7</b> 7.	ベーシック	2424₹#	ドフロック(トランクは除く)	<b>⇒</b> 1.>⊋4.	ベーシック	S/S/=₹#
シリンダ		0	ベーシック	シンプル	マスターシリンダー	0	0	シンプル ×	<u>  ドアロック(トランクは除く)  </u>  アクチュエーター	0	0	シンプル ×
	<u> </u>	0	0	Ö	ディスクブレーキキャリパー	0	0	X	モーター	0	0	X
カムシャ	フト	0	0	0	ブレーキブースター	0	0	X	スイッチ	0	0	X
バルブ機		0	0	0	ブレーキドラム	0	0	X	スピードセンサー	0	0	X
プッシュ		0	0	0	ブレーキホース	0	0	X	リモコンキー、スマートキー(電池は除く)	0	0	X
ロッカー ピストン		0	0	0	パーキングブレーキ ABS	0	0	X	配線 電動ミラー	プレミアム	ベーシック	ン シンプル
コンロッ		0	0	0	ストップランプスイッチ	0	0	×	ミラー角度調整機構	0	X	X
クランク	•	Ö	Ö	Ö	ディスクローター	Ö	Ö	X	電動格納モーター	0	X	X
フライホ	イール	0	0	0	前後アクスル機構	プレミアム	ベーシック	シンプル	電動格納スイッチ	0	X	X
	グチェーン	0	0	0	サスペンションアーム	0	X	X	電動ドア(トランクは除く)		ベーシック	シンプル
	ンショナー	0	0	0	ストラット	0	X	X	モーター	0	0	X
オイルパ エアフロ	•	0	0		スプリング ショックアブソーバー	0	×	X	スイッチ 配線	0	0	X
スロット	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	0		スタビライザー	0	X	X	センサー	0	0	X
	・RACV・AACバルブ	Ö	Ö		ステアリングナックル	Ö	X	X	オートクロージャー	Ö	Ö	X
	ーポンプ	0	0	0	ボールジョイント	0	X	X	乗員保護機構	プレミアム	ベーシック	シンプル
	アジャストスクリュー	0	0	0	アクスルシャフト	0	X	X	シートベルト関連	0	X	X
	トマニホールド	0	0	0	アクスルハブ	00	X	X	エアバッグ	0	X	X
オイルタ	ストマニホールド	0	0	0	アクスルハウジング ホイールキャップ	00	×	X	装備品 サンルーフ	プレミアム	ベーシック	シンプル ×
オイルポ		0	0	0	等速ジョイント	0	×	×	パワーシート	0	0	X
オイルダ		0	0	0	ラテラルリンク	0	X	X	ハノーノート  純正オーディオ	0	X	X
ECU		0	0	Ö	ハブベアリング	0	X	×	純正ナビゲーション	Ö	X	X
ノックセ	•	0	0	0	ユニバーサルジョイント	0	X	X	イモビライザー	0	X	X
02センサ		0	0	0	トランスアクスル	0	X	X	横滑り防止機構(VDC、VSCなど)	0	X	X
	センサー ルポジションセンサー	0	0	0	プロペラシャフト  ドライブシャフト	0	X	X	トラクションコントロールシステム(TCSなど)	0	×	X
	<u>ルホンショノセノザー</u> 角センサー	0	0	0	サスペンション(セルフベライザー)	0	X	X	<u>ワイパーモーター</u> ウィンカースイッチ	0	X	X
グロープ		0	0	0	サスペンションコントロールコンピューター	0	X	X	HID	0	X	X
i —	非気ガス循環装置)	0	0	0	冷却装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	消耗品	プレミアム	ベーシック	シンプル
	イガス還元装置	0	0	0	電動ファン	0	0	0	クラッチディスク	0	0	0
	<del>達機構(AT、CVT等)</del>				ラジエーター本体	0	X	X	ディスクローター	0	0	X
	ランスミッション	0	0	0	ファンプーリー 水温センサー	0	0	0	油膜類 エンジンオイル	プレミアム	ベーシック	シンプル
	<u>ンバーター</u> -ラーホース	0	0	0	サーモスタット	0	X	X	エ ノ ン ノ オ イ ル   オートマチックトランスミッションフィールド	Δ	Δ	Δ
	<u> </u>	0	0	0	燃料装置	プレミアム		シンプル		Δ	Δ	Δ
	ドバルブ	Ö	Ö	Ö	フューエルポンプ	0	0	×	デファレンシャルギヤオイル	Δ	Δ	Δ
	フストロイドCVTは除く)	0	0	0	フューエルインジェクター	0	0	0	パワーステアリングフルード	Δ	Δ	Δ
電磁クラ		0	0	0	フューエルプレッシャーレギュレーター	0	0	0	ブレーキフルード	Δ	Δ	Δ
	ンランプスイッチ	00	O X	O X	噴射ポンプ   噴射ノズル	0	0	0	クラッチフルード	<u>∆</u>	Δ. Σ. Δ.	△
	レンシャルギャ ミテッドスリップデフ)	0	X	X	<sub>関 利 ノ 人 ル</sub>   フューエルインジェクションコンピューター	0	0	0	始動装置   おります	プレミアム	ベーシック	シンプル
	ンコントロールコンピュータ	0	Ô		キャニスター	0	0	0	カメーク E 月 潤滑装置		ベーシック	シンプル
	ルトランスミッション	0	Ö	Ö	キャブレター	0	Ö	Ö	オイルポンプ	0	0	0
	マスターシリンダー	0	0	0	フロート(タンク内)	0	Ö	X	オイルストレーナー	0	0	0
クラッチ		0	0	0	パワーウィンドウ	プレミアム		シンプル	オイルプレッシャースイッチ	0	0	0
	ベアリング	0	0	0	レギュレータ	0	0	X	ハイブリット機構	ハイ	ブリッド保証に	こ限る
レリーズ プッシュ		0	0		モーター  パワーウィンドウアンプ	0	0	×	ジェネレーター※2 駆動用モーター※2		0	
	<u>ロット</u> ケーブル	0	0	0	ロアサッシュ	0	0	×	松町用モーダー ※ 2   インバーター※ 2		0	
シンクロ		0	Ö	Ö	点火装置	プレミアム			ハイブリッド制御コンピューター※2		0	
!	パイプ(ホース)	0	0	Ö	イグニッションスイッチ	0	0	0	コンバーター※ 2		Ō	
クラッチ	ディスク	0	0	0	イグニッションコイル	0	0	0	パワーコントロールユニット※2		0	
トランス		0	0	0	ハイテンションコード(プラグコード)		0	0	動力分割機構※2		0	
	スタートシステム	0	0	0	ディストリビューター 充電装置	0	0	0	リダクションギヤ※ 2		0	
ギヤボッ	ステアリング機構 クス	0	ベーシック	シンプル ×	<u>兀电表</u> オルタネーター(ジェネレーター)	0	ベーシック	シンプル	回生ブレーキ機構※ 2   駆動用バッテリー※ 2		0	
ハワー人		0				0		0	NEW YORK TO SEE THE SE			
	テアリング部品 コントロールコンピュータ		0	X	I Cレギュレーター エアコン装置	O プレミアム	ベーシック		※2 ハイブリッド機構はハイブ!	リッド保証	にご加入し	,た車両
パワステ: ステアリ:	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール	0	0 0 X	X X X	I C レギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット	プレミアム	○ ベーシック ○	シンプル	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。			
パワステ: ステアリ: メインシ	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト	0 0 0	0 0 X X	X X X	I C レギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア	プレミアム 〇	○ ベーシック ○	○ シンプル ○ ○	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ	ックプラン	ノに準じま	す。
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ:	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ	0 0 0 0	0 0 × × ×	X X X X	I C レギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ	プレミアム	○ ベーシック ○ ○	O シンプル O O	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で5	ックプラン	ノに準じま	す。
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ:	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド	0 0 0 0 0	O O X X X	X X X X	I C レギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター	プレミアム	○ ベーシック ○ ○ ○	○ シンプル ○ ○ ○ ○ ○ ○	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ	ックプラン	ノに準じま	す。
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ: ステアリ:	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング	0 0 0 0 0 0	O O X X X X	X X X X X	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター プロアモーターレジスター	プレミアム	○ ベーシック ○ ○ ○ ○ ○	○ シンプル ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で5	ックプラン ピ調操作が	ノに準じま	す。
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ: ステアリ:	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト	0 0 0 0 0	O O X X X	X X X X	I C レギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター	プレミアム	○ ベーシック ○ ○ ○	○ シンプル ○ ○ ○ ○ ○ ○	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で望 となります。	ックプラン 空調操作が 含みます	ノに準じま 不能な場合	す。 合が対象
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ: ステアリ: ステアリ:	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト ド	0 0 0 0 0 0 0	O O X X X X X	X X X X X	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター プロアモーターレジスター エアコンユニット	プレミアム	〇 ベーシック 〇 〇 〇 〇 〇	<ul><li>○</li><li>シンプル</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li></ul>	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で3 となります。 *「△」は保証修理時、必要において3 *ここに記載されている部品以外でます。	ックプラン 空調操作が 含みます 発生したお	ノに準じま 不能な場合	す。 合が対象
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ: ステアリ: ステアリ: タイロッ テレスコ!	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト ド ピック 排気装置	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	O O X X X X X X X X X X X X X X X X X X	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター ブロアモーター ブロアモンジスター エアコンユニット コンプレッサー コンプレッサー エバポレーター	プレミアム ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ペーシック ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	<ul><li>○</li><li>りょうブル</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○&lt;</li></ul>	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で3 となります。  *「△」は保証修理時、必要において3 *ここに記載されている部品以外でます。 *保証対象項目であっても社外品は	ックプラン 型調操作が 含みます 発生したお 対象外とな	ノに準じま 不能な場合 な障は対象外 : ります。	す。 合が対象 トとなり
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ: ステアリ: ステアリ: タイロッ テレスコ!	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト ド ピック	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	O O X X X X X X X X X X X X X X X X X X	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター プロアモーターレジスター エアコンユニット コンプレッサー コンプレッサー コンプレッサーマグネットクラッチ エバポレーター コンデンサー	プレミアム ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	〇 ベーシック 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	<ul><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li></ul>	※2 ハイブリッド機構はハイブ! に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で3 となります。  *「△」は保証修理時、必要において・ *ここに記載されている部品以外でます。  *保証対象項目であっても社外品は *社外パーツ等の装着が原因による	ックプラン 空調操作が 含みます 発生したお 対象外とな 故障は対象	バに準じま 不能な場合 では対象外 います。 い外となりま	す。 合が対象 トとなり
パワステ: ステアリ: メインシ・ コラムチ: ステアリ: ステアリ: ステアリ: ステアリ: タイロッ テレスコ!	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト ド ピック 排気装置	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	O O X X X X X X X X X X X X X X X X X Y D O O	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター プロアモーター プロアモーター コンゴレッサー コンブレッサー コンブレッサーマグネットクラッチ エバポレーター コンデンサー レシーバータンク	プレミアム	〇 ベーシック 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	<ul><li>○ シンプル</li><li>○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</li></ul>	※2 ハイブリッド機構はハイブ!に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で3となります。  *「△」は保証修理時、必要において *ここに記載されている部品以外でます。  *保証対象項目であっても社外品は *社外パーツ等の装着が原因による *事故による損傷が、直接、影響した	ックプラン プランス ファイン プランス ファイン アンス アンス アンス アンス アンス アンス アンス アンス アンス アン	バに準じまって 不能な場合 では対象外 います。 い外となりま	す。 合が対象 トとなり です。
パワステ ステアリン メインシ・ コラムチ ステアリン ステアリン ステアリン タイロッ テレスコ 触媒 遮熱板	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト ド ピック 排気装置 スト(フロント)パイプ	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	O O X X X X X X X X X X X X X Y O O O O	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター プロアモーターレジスター エアコンユニット コンブレッサー コンブレッサー コンポルーター コンデンサー レシーバータンク エキスパッションバルブ	プレミアム	〇 ベーシック 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	〇 シンプル 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	※2 ハイブリッド機構はハイブ!に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で3となります。  *「△」は保証修理時、必要において *ここに記載されている部品以外でます。  *保証対象項目であっても社外品は *社外パーツ等の装着が原因による *事故による損傷が、直接、影響した *消耗品、油脂類の交換を怠った事	ックプランプ プログラン プランス アランス アランス アランス アランス アランス アランス アランス ア	バに準じまって 不能な場合 では対象外 います。 い外となりま	す。 合が対象 トとなり ます。 ます。
パワステ ステアリン ステアリン ステアリン ステアリン ステアリン タイロッ テレスコリ タイロッ を サンター	テアリング部品 コントロールコンピュータ ングホール ャフト ューブ ングホイールパッド ングコラムハウジング ングシャフト ド ピック 排気装置 スト(フロント)パイプ	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	O O X X X X X X X X X X X X X X X X X Y D O O	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	ICレギュレーター エアコン装置 ヒーターユニット ヒーターコア ヒーターウォーターバルブ プロアモーター プロアモーター プロアモーター コンゴレッサー コンブレッサー コンブレッサーマグネットクラッチ エバポレーター コンデンサー レシーバータンク	プレミアム	〇 ベーシック 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	<ul><li>○ シンプル</li><li>○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</li></ul>	※2 ハイブリッド機構はハイブ!に限ります。 ※2 ハイブリッド保証は、ベーシ ※1 マルチディスプレイ以外で3となります。  *「△」は保証修理時、必要において *ここに記載されている部品以外でます。  *保証対象項目であっても社外品は *社外パーツ等の装着が原因による *事故による損傷が、直接、影響した	ックプランプ プログラン プランス アランス アランス アランス アランス アランス アランス アランス ア	バに準じまって 不能な場合 では対象外 います。 い外となりま	す。 合が対象 トとなり ます。 ます。



# 保証限度も無制限!

修理費用・修理回数は 保証期間内であれば 無制限です!

# 免責金額もなし!

保証項目であれば 免責金額は一切なし!!

# 加入後は安心!

全国8,000社の提携工場で、 旅先での故障もサポート致します。 遠方での故障も安心!!

詳しいお問合せ先はこちら 株式会社 オークネット 保証担当



TEL:03-5216-9535 FAX:03-3512-6501