



お客様の大切なお車を全国・24時間・365日

# 3年間保証!

しかも、**距離制限なし!**

オークネット保証とは全国ネットの  
車両管理専門会社だから実現できた、  
注目の中古車保証制度です。



オークネット保証 なら...「あ、どうしよう...」こんな時でも心配無用!

**エンジンが故障!** 修理代 **約50万円**

**A/Tが作動しない!** 修理代 **約30万円**

**エアコンが効かない!** 修理代 **約10万円**

**その他イロイロ** **クルマのトラブル 気になる症状・思わぬ出費**  
(下記保証内容に定めます)

# なんと! 0円

※保証に含まれない修理代は有料となります。

知っていましたか? 中古車の約**3台に1台**は、  
2年間で何かしら故障が発生しています。



## 安心だね! トラブルでも オークネット保証 の主な保証内容

【下記の項目を保証対象と致します】 ※シンプルプラン、ハイブリッドプランの保証内容につきましては、別紙「保証項目明細」をご覧ください。

### エンジン機構

- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>エンジン</b><br>インテークバルブ<br>エアフロメーター<br>エキゾーストバルブ<br>カムシャフト<br>クランクシャフト<br>クランク角センサー<br>シリンダーブロック<br>シリンダーヘッド | スピードセンサー<br>スロットルボディ<br>ノッキングセンサー<br>ピストン<br>ベルトテンショナー<br>ロッカーアーム<br>ISCバルブ<br>O <sub>2</sub> センサー | <b>潤滑装置関連</b><br>オイルストレーナー<br>オイルプレッシャースイッチ<br>オイルポンプ | <b>点火装置</b><br>イグニッションコイル<br>ハイテンションコード |
|  |  | <b>始動装置</b><br>イグニッションスイッチ<br>グロープラグ<br>スターターモーター     | <b>充電装置</b><br>オルタネーター<br>ICレギュレーター     |

### ドア機構

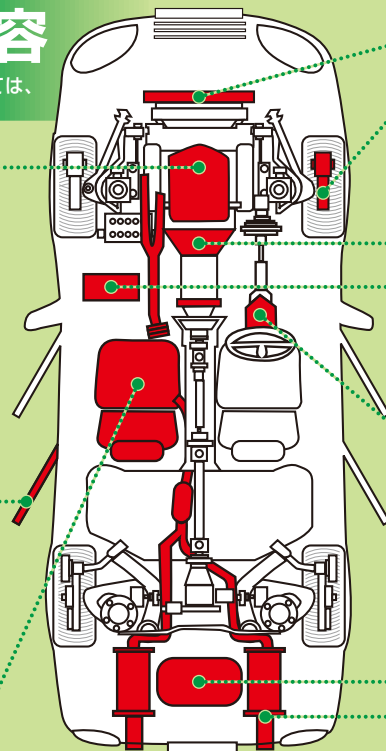
- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>パワーウィンドウ</b><br>ウィンドウパワーウィンド<br>ウアンブ<br>ウィンドウモーター<br>ウィンドウレギュレーター | <b>電動スライドドア</b><br>スライドドアスイッチ<br>スライドドアセンサー<br>スライドドアモーター | <b>ドアロック</b><br>ドアロックアクチュエーター<br>ドアロックモーター |
|--|---|--|

### ロードサービス

事故・脱輪の場合は除きます。

### 装備品

パワーシート サンルーフ



- 冷却装置** ウォーターポンプ 水温センサー 電動ファン ファンブリー
- ブレーキ機構** ディスクブレーキキャリパー ブレーキブースター ABS  
パーキングブレーキ ブレーキマスターシリンダー
- 動力伝達機構** オートマチックトランスミッション トルクコンバーター レリーズベアリング  
クラッチカバー マニュアルトランスミッション A/Tクーラーホース  
クラッチマスターシリンダー レリーズフォーク CVT(エクストロイドCVTは×)
- エアコン装置** エアコンユニット コンプレッサー  
エキスパッションバルブ ヒーターユニット  
エバポレーター プロアモーター  
コンデンサー レシーバータンク
- ステアリング機構** ステアリングギヤボックス パワステコントロールコンピューター  
パワーステアリングポンプ
- 燃料装置** フューエルインジェクター 噴射ポンプ  
フューエルポンプ
- 排気装置** エキゾーストパイプ 触媒 マフラー センサー

**オークネット保証 加入規定**

**初年度登録から 12年以下**

**販売時 120,000km未満**  
軽乗用車は80,000km未満となります。  
※加入後の走行距離制限はありません。

# オークネット保証 修理項目明細

エンジン機構	プレミアム	ベーシック	シンプル	ブレーキ機構	プレミアム	ベーシック	シンプル	ドアロック(トランクは除く)	プレミアム	ベーシック	シンプル
シリンダーヘッド	○	○	○	マスターシリンダー	○	○	×	アクチュエーター	○	○	×
シリンダーブロック	○	○	○	ディスクブレーキキャリパー	○	○	×	モーター	○	○	×
カムシャフト	○	○	○	ブレーキブースター	○	○	×	スイッチ	○	○	×
バルブ機構	○	○	○	ブレーキドラム	○	○	×	スピードセンサー	○	○	×
プッシュロッド	○	○	○	ブレーキホース	○	○	×	リモコンキー、スマートキー(電池は除く)	○	○	×
ロッカーアーム	○	○	○	パーキングブレーキ	○	○	×	配線	○	○	×
ピストン	○	○	○	ABS	○	○	×	電動ミラー	プレミアム	ベーシック	シンプル
コンロッド	○	○	○	ストップランプスイッチ	○	○	×	ミラー角度調整機構	○	×	×
クランクシャフト	○	○	○	ディスクローター	○	○	×	電動格納モーター	○	×	×
フライホイール	○	○	○	前後アクスル機構	プレミアム	ベーシック	シンプル	電動格納スイッチ	○	×	×
タイミングチェーン	○	○	○	サスペンションアーム	○	×	×	電動ドア(トランクは除く)	プレミアム	ベーシック	シンプル
オートテンショナー	○	○	○	ストラット	○	×	×	モーター	○	○	×
オイルパン	○	○	○	スプリング	○	×	×	スイッチ	○	○	×
エアフロメーター	○	○	○	ショックアブソーバー	○	×	×	配線	○	○	×
スロットルボディ	○	○	○	スタビライザー	○	×	×	センサー	○	○	×
1SCV・RACV・AACバルブ	○	○	○	ステアリングナックル	○	×	×	オートクローザー	○	○	×
ウォーターポンプ	○	○	○	ボールジョイント	○	×	×	乗員保護機構	プレミアム	ベーシック	シンプル
アイドルジャストスクリュー	○	○	○	アクスルシャフト	○	×	×	シートベルト関連	○	×	×
インレットマニホールド	○	○	○	アクスルハブ	○	×	×	エアバッグ	○	×	×
エグゾーストマニホールド	○	○	○	アクスルハウジング	○	×	×	装備品	プレミアム	ベーシック	シンプル
オイルタペット	○	○	○	ホイールキャップ	○	×	×	サンルーフ	○	○	×
オイルポンプ	○	○	○	等速ジョイント	○	×	×	パワーシート	○	○	×
オイルダンパー	○	○	○	ラテラルリンク	○	×	×	純正オーディオ	○	×	×
ECU	○	○	○	ハブベアリング	○	×	×	純正ナビゲーション	○	×	×
ノックセンサー	○	○	○	ユニバーサルジョイント	○	×	×	イモビライザー	○	×	×
O2センサー	○	○	○	トランスアクスル	○	×	×	横滑り防止機構(VDC、VSCなど)	○	×	×
スピードセンサー	○	○	○	プロペラシャフト	○	×	×	トラクションコントロールシステム(TCSなど)	○	×	×
スロットルポジションセンサー	○	○	○	ドライブシャフト	○	×	×	ワイパーモーター	○	×	×
クランク角センサー	○	○	○	サスペンション(セルフブレイザー)	○	×	×	ウイinkerスイッチ	○	×	×
グローブラグ	○	○	○	サスペンションコントロールコンピューター	○	×	×	HID	○	×	×
EGR(排気ガス循環装置)	○	○	○	冷却装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	消耗品	プレミアム	ベーシック	シンプル
ブローパイガス還元装置	○	○	○	電動ファン	○	○	○	クラッチディスク	○	○	○
動力伝達機構(AT、CVT等)	プレミアム	ベーシック	シンプル	ラジエーター本体	○	×	×	ディスクローター	○	○	×
A/Tトランスミッション	○	○	○	ファンブリー	○	○	○	油膜類	プレミアム	ベーシック	シンプル
トルクコンバーター	○	○	○	水温センサー	○	○	○	エンジンオイル	△	△	△
A/Tクーラーホース	○	○	○	サーモスタット	○	×	×	オートマチックトランスミッションフィールド	△	△	△
A/Tセレクトレバー	○	○	○	燃料装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	トランスミッションギヤオイル	△	△	△
ソレノイドバルブ	○	○	○	フューエルポンプ	○	○	×	デファレンシャルギヤオイル	△	△	△
CVT(エクストロイドCVTは除く)	○	○	○	フューエルインジェクター	○	○	○	パワーステアリングフルード	△	△	△
電磁クラッチ	○	○	○	フューエルプレッシャーレギュレーター	○	○	○	ブレーキフルード	△	△	△
バックランプスイッチ	○	○	○	噴射ポンプ	○	○	○	クラッチフルード	△	△	△
デファレンシャルギヤ	○	×	×	噴射ノズル	○	○	○	始動装置	プレミアム	ベーシック	シンプル
LSD(リミテッドスリップデフ)	○	×	×	フューエルインジェクションコンピューター	○	○	○	スターターモーター	○	○	○
ミッションコントロールコンピュータ	○	○	○	キャニスター	○	○	○	潤滑装置	プレミアム	ベーシック	シンプル
マニュアルトランスミッション	○	○	○	キャブレター	○	○	○	オイルポンプ	○	○	○
クラッチマスターシリンダー	○	○	○	フロート(タンク内)	○	○	×	オイルストレーナー	○	○	○
クラッチカバー	○	○	○	パワーウィンドウ	プレミアム	ベーシック	シンプル	オイルプレッシャースイッチ	○	○	○
レリーズベアリング	○	○	○	レギュレーター	○	○	×	ハイブリッド機構	ハイブリッド保証に限る		
レリーズフォーク	○	○	○	モーター	○	○	×	ジェネレーター※2	○	○	○
プッシュロッド	○	○	○	パワーウィンドウアンブ	○	○	×	駆動用モーター※2	○	○	○
レリーズケーブル	○	○	○	ロアサッシュ	○	○	×	インバーター※2	○	○	○
シンクロメッシュ	○	○	○	点火装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	ハイブリッド制御コンピューター※2	○	○	○
クラッチパイプ(ホース)	○	○	○	イグニッションスイッチ	○	○	○	コンバーター※2	○	○	○
クラッチディスク	○	○	○	イグニッションコイル	○	○	○	パワーコントロールユニット※2	○	○	○
トランスファー	○	○	○	ハイテンションコード(プラグコード)	○	○	○	動力分割機構※2	○	○	○
クラッチスタートシステム	○	○	○	ディストリビューター	○	○	○	リダクションギヤ※2	○	○	○
ステアリング機構	プレミアム	ベーシック	シンプル	充電装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	回生ブレーキ機構※2	○	○	○
ギャボックス	○	○	×	オルタネーター(ジェネレーター)	○	○	○	駆動用バッテリー※2	○	○	○
パワーステアリング部品	○	○	×	ICレギュレーター	○	○	○	※2 ハイブリッド機構はハイブリッド保証にご加入した車両に限ります。			
パワステコントロールコンピュータ	○	○	×	エアコン装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	※2 ハイブリッド保証は、ベーシックプランに準じます。			
ステアリングホール	○	×	×	ヒーターユニット	○	○	○	※1 マルチディスプレイ以外で空調操作が不能な場合が対象となります。			
メインシャフト	○	×	×	ヒーターコア	○	○	○	*「△」は保証修理時、必要において含みます			
コラムチューブ	○	×	×	ヒーターウォーターバルブ	○	○	○	*ここに記載されている部品以外で発生した故障は対象外となります。			
ステアリングホイールパッド	○	×	×	プロアモーター	○	○	○	*保証対象項目であっても社外品は対象外となります。			
ステアリングコラムハウジング	○	×	×	プロアモーターレジスター	○	○	○	*社外パーツ等の装着が原因による故障は対象外となります。			
ステアリングシャフト	○	×	×	エアコンユニット	○	○	○	*事故による損傷が、直接、影響した故障は対象外となります。			
タイロッド	○	×	×	コンプレッサー	○	○	○	*消耗品、油脂類の交換を怠った事が、直接、影響した故障は対象外となります。(オイル、ベルトなど)			
テレスコピック	○	×	×	コンプレッサーマグネットクラッチ	○	○	○				
排気装置	プレミアム	ベーシック	シンプル	エバポレーター	○	○	○				
エキゾースト(フロント)パイプ	○	○	×	コンデンサー	○	○	○				
触媒	○	○	×	レーザータンク	○	○	○				
遮熱板	○	○	×	エキスパッションバルブ	○	○	○				
センターマフラー	○	○	×	電動ファン	○	○	○				
メイン(リヤ)マフラー	○	○	×	マルチディスプレイ(エアコン一体型)※1	△	△	△				
排気温センサー	○	○	×	クーラーガス	○	△	△				



## 1 保証限度も無制限!

修理費用・修理回数は  
保証期間内であれば  
無制限です!

## 2 免責金額もなし!

保証項目であれば  
免責金額は一切なし!!

## 3 加入後は安心!

全国8,000社の提携工場で、  
旅先での故障もサポート致します。  
遠方での故障も安心!!

詳しいお問合せ先はこちら  
株式会社 オークネット 保証担当   
TEL:03-5216-9535 FAX:03-3512-6501